

## Datos técnicos

# HD+ 120 VV



### Rodillos en tándem Serie HD+

Rodillos en tándem con dos tambores vibratorios

H259

### ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Manejo sencillo, intuitivo e independiente del idioma
- > Desplazamiento de carril para mayor comodidad al acceder, compactar cantos de bordillos y salir
- > Articulación de 3 puntos para una distribución uniforme del peso y una excelente estabilidad direccional
- > Excelente visión de la máquina y la obra
- > Unidad de mando y asiento con giro y desplazamiento

## DATOS TÉCNICOS HD+ 120 VV (H259)

| Pesos   |       |                          |
|---|-------|--------------------------|
| Peso en estado de funcionamiento con cabina       | kg    | 12570                    |
| Peso en estado de funcionamiento con ROPS         | kg    | 12330                    |
| Peso en estado de funcionamiento máx.             | kg    | 13320                    |
| Carga lineal estática, delante/detrás             | kg/cm | 32/31,4                  |
| Clasif. franc. M1/LxAO(-2)/clase                  |       | 31,0/VT2                 |
| Dimensiones de la máquina                         |       |                          |
| Altura total con cabina                           | mm    | 3050                     |
| Altura de carga, mín.                             | mm    | 2185                     |
| Distancia entre ejes                              | mm    | 3600                     |
| Anchura total con cabina                          | mm    | 2145                     |
| Anchura máxima de trabajo                         | mm    | 2150                     |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha | mm    | 880/880                  |
| Radio de giro de dirección, interior              | mm    | 5285                     |
| Dimensiones de los cilindros                      |       |                          |
| Anchura del cilindro, delante/detrás              | mm    | 1980/1980                |
| Diámetro del cilindro, delante/detrás             | mm    | 1400/1400                |
| Grosor del cilindro, delante/detrás               | mm    | 19/19                    |
| Tipo de cilindro, delante                         |       | liso/no dividido         |
| Tipo de cilindro, detrás                          |       | liso/no dividido         |
| Deslineamiento de vía, izda./dcha.                | mm    | 170                      |
| Motor diésel                                      |       |                          |
| Fabricante  |       | DEUTZ                    |
| Tipo  |       | TCD 2012 L04 2V          |
| Cilindros, cantidad                               |       | 4                        |
| Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm                     |       | 100,0/136,0/2300         |
| Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm                     |       | 100,0/134,0/2300         |
| Norma sobre gases de escape                       |       | EU Stage IIIA/EPA Tier 3 |
| Mecanismo de traslación                           |       |                          |
| Velocidad, ciclo de trabajo                       | km/h  | 0-6,0                    |
| Velocidad, ciclo de transporte                    | km/h  | 0-12,0                   |
| Regulación, con progresión continua               |       | Hammtronic               |
| Capacidad ascensional, con/sin vibración          | %     | 30/35                    |
| Vibración   |       |                          |
| Frecuencia de vibración, delante, I/II            | Hz    | 40/50                    |
| Frecuencia de vibración, detrás, I/II             | Hz    | 40/50                    |
| Amplitud, delante, I/II                           | mm    | 0,88/0,35                |
| Amplitud, detrás, I/II                            | mm    | 0,88/0,35                |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II                  | kN    | 159/95                   |
| Fuerza centrífuga, detrás, I/II                   | kN    | 159/95                   |

| Dirección                                  |       |                     |
|--|-------|---------------------|
| Ángulo de suspensión pendular +/-          | °     | 10                  |
| Dirección, tipo                            |       | Dirección pivotante |
| Instalación rociadora                      |       |                     |
| Rociado con agua, tipo                     |       | Presión             |
| Capacidad del depósito/volumen de relleno  |       |                     |
| Depósito de combustible, capacidad         | L     | 180                 |
| Depósito de agua, capacidad                | L     | 1160                |
| Nivel acústico                             |       |                     |
| Potencia acústica Lw(A), etiqueta adhesiva | db(A) | 108                 |
| Potencia acústica Lw(A), medida            | db(A) | 106                 |

## EQUIPAMIENTO

2 bombas de agua | Rascador abatible | Tablero de instrumentos con pantallas, pilotos de control y tecla | Tablero de instrumentos inclinable | Desconector de batería | Asiento del conductor con amortiguación, con apoyabrazos y cinturón de seguridad | Hammtronic: gestión electrónica de la máquina | Unidad de mando y asiento con giro y desplazamiento laterales | Desplazamiento de carril | Parámetros de vibración ajustables individualmente | Sistema de riego por aspersión de agua con listones de rociado delante y detrás | 3 filtros de agua | Depósito de agua delante y detrás, puede llenarse por ambos lados | Drenaje de agua centralizado

## EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con puertas divididas | ROPS, rígido | Aire acondicionado | Columna de dirección con bajada cómoda y tablero de instrumentos inclinable | Indicador del cierre del cinturón de seguridad | Mando de avance adicional a la izquierda | Radio | Navegador HCQ | Techo de protección | Regulador de frecuencia | Compactómetro HAMM (HCM) | Medidor de Temperatura HAMM (HTM) | Indicación de desplazamiento de carril | Sistema de cámara | Alarma de marcha atrás | Interfaz telemática | Faro de trabajo | Luz omnidireccional | Iluminación del borde del tambor | Equipo de corte y presión de bordes | Versión con prefiltro de combustible adicional