



NEW HOLLAND

MOTONIVELADORAS

RG140.B/RG170.B/RG200.B



POTENCIA NETA (SAE J1349) 140 hp a 200 hp (104 kW a 149 kW)

PESO OPERACIONAL BÁSICO 13.535 kg a 17.250 kg (29.840 a 38.030 lb)

PESO OPERACIONAL MÁXIMO 15.319 kg a 19.399 kg (33.773 a 42.767 lb)



NEW HOLLAND

RG140.B RG170.B RG200.B

MOTONIVELADORAS NEW HOLLAND

Reconocida mundialmente por la eficiencia, confiabilidad e innovaciones tecnológicas, New Holland transforma su fuerza global en soluciones locales al presentar productos con nivel de calidad internacional que consolidan la excelencia de su marca en el mercado mundial de equipos en los segmentos donde actúa.

New Holland ofrece tres modelos de motoniveladoras de última generación: RG140.B, RG170.B y RG200.B, que se destacan por la alta tecnología, gran productividad y garantía de la fuerza global de New Holland. El diseño osado del capó trasero, con líneas redondeadas, combina armonía de diseño, modernidad y robustez, además de proporcionar facilidad en el mantenimiento. Los comandos hidráulicos, el chasis articulado, la hoja central "Roll Away" con perfil evolvente y la hoja frontal comprueban su alta productividad y desempeño en las carreteras.



EFICACIA PROBADA



TREN DE FUERZA

Los trabajos de movimiento de tierras exigen máquinas robustas de elevada productividad, gran potencia y alta capacidad de tracción. Por eso New Holland proyectó el tren de fuerza de las motoniveladoras RG serie B para superar los más elevados esfuerzos inherentes al trabajo. Comprobado en el trabajo, ese conjunto perfectamente integrado ofrece gran resistencia, durabilidad y, principalmente, óptima capacidad.

TRANSMISIÓN DIRECTA “POWERSHIFT”

Estas motoniveladoras tienen transmisión tipo “Direct Drive”; eso significa que no utilizan convertidor de torque. Diseñada especialmente para atender a las demandas de fuerza y torque que exigen los trabajos de movimiento de tierras, esa transmisión permite cambios de marchas y de sentido con la máquina en movimiento.

El acoplamiento al motor es realizado por medio de un “Damper” (acoplamiento directo) compuesto de dos discos concéntricos unidos por un conjunto de muelles que amortiguan los choques provenientes de los cambios de marchas y de las variaciones repentinas de rotación del motor.

Este tipo de transmisión asegura el total aprovechamiento de la fuerza del motor, proporcionando gran eficiencia, bajo consumo de combustible y mayor calidad en los trabajos de nivelación. El pedal modulador (“Inching Pedal”) controla la modulación de los paquetes de embragues de la transmisión. Con eso, aún en situaciones que requieren mayor sensibilidad y habilidad del operador, se tiene un control preciso de todas las etapas del trabajo.

Operar una motoniveladora con esa transmisión es extremadamente simple, porque la misma es comandada electrónicamente a través de una única palanca de cambios por “pulsos” que es de fácil manejo, pues no utiliza canaletas para la selección de marchas y sentido (adelante y atrás). Su sistema de válvulas de modulación realiza el enganche de las marchas de manera progresiva, sin impactos, lo que asegura una operación más tranquila y una calidad superior en los servicios ejecutados.



ECU - “ELECTRONIC CONTROL UNIT”

Un procesador electrónico para garantizar precisión en las operaciones.

La transmisión de las RG serie B incorpora avances tecnológicos que garantizan total precisión en todas las fases de la operación. El procesador electrónico (Electronic Control Unit - ECU) administra todas las informaciones durante el funcionamiento de la transmisión y hace que el conjunto opere de forma optimizada, lo que garantiza mayor productividad, mayor vida útil y mayor comodidad para el operador. Esa transmisión ofrece gran durabilidad, mecánica simplificada y extrema facilidad de mantenimiento, lo que torna ese sistema de transmisión el más confiable y respetado del mercado. Además posee diagnóstico de fallas, las cuales pueden ser visualizadas a través de un código en el panel o por medio de la conexión con un laptop.

“GO HOME”

Estas motoniveladoras disponen, además, del dispositivo “GO HOME” con diagnóstico de fallas, que le permite al operador, en el caso de problemas mecánicos, transportar la máquina hasta un local más adecuado para realizar el mantenimiento. De esa manera, la máquina no quedará parada en local inadecuado.

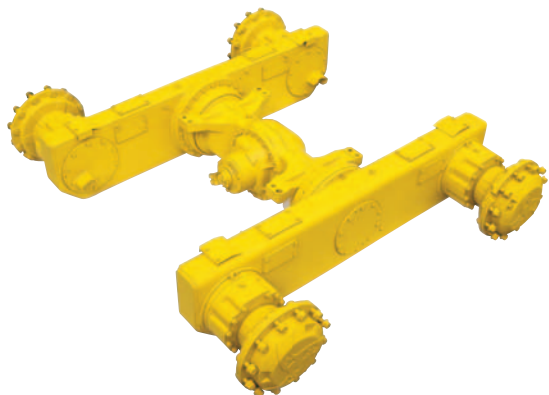
MOTOR CUMMINS

Las motoniveladoras RG.B vienen equipadas con motores Cummins de comprobada eficiencia y durabilidad. Los modelos 6BTA5.9 y 6CT8.3 que equipan esas máquinas, son reconocidos en todo el mundo por su desempeño excepcional y por la gran facilidad de mantenimiento, con 40% menos piezas que los otros motores. Poseen ventiladores hidráulicos que reducen los mantenimientos y proporcionan menor ruido y mayor eficiencia del sistema. Su sistema ciclónico de filtrado previo garantiza elevada vida útil al filtro del motor.



EJES Y FRENOS

EJES



Los ejes de las motoniveladoras RG serie B garantizan robustez y mayor capacidad de transferencia de potencia al suelo. El eje delantero es construido en estructura de acero soldada, con partes fundidas de alta resistencia, y ofrece un despeje amplio y constante en toda su extensión debido a su geometría recta. La inclinación lateral de las ruedas de 17,5° a derecha o a izquierda, y la oscilación de 19° para cada lado, permiten el acompañamiento de las irregularidades del terreno.

El eje trasero en hierro fundido y la estructura del tándem de perfil rectangular soldado en chapas de acero, fueron dimensionados para soportar los más severos esfuerzos. La oscilación del tándem es de 20° para cada lado.

Los modelos RG140.B y RG170.B están equipados con diferencial Super Max Trac con sistema automático de transferencia de torque proporcional, que transmite hasta 65% de tracción al eje de mayor adherencia. Este tipo de diferencial es ideal para trabajos en carreteras y en curvas sinuosas, pues evita el desgaste excesivo de los neumáticos.

El modelo RG200.B utiliza diferencial de bloqueo electro-hidráulico, que puede ser accionado con la máquina en movimiento. De esa forma, el operador evita el patinaje de los neumáticos en suelo de poca adherencia y mantiene la tracción necesaria para dar continuidad al trabajo.

FRENOS

Los frenos de las motoniveladoras RG serie B son eficientes y precisos. Todos los modelos poseen frenos con múltiples discos en baño de aceite, de larga vida útil, auto-ajustables y con dos circuitos, siendo uno para cada lado del eje trasero. Los frenos de servicio son alimentados por dos acumuladores de nitrógeno, uno para cada circuito, que le permiten al operador frenar la máquina en el caso de que ocurra falla en el sistema hidráulico o parada del motor diesel.



DIRECCIÓN/ARTICULACIÓN

La dirección es hidrostática, de tipo orbitrol y alimentada por bomba de engranajes. Posee ángulo de 48° para ambos lados y articulación de los chasis de 25° para derecha o izquierda, lo que proporciona un radio de giro de 7.250 mm. Ese reducido radio de giro le permite al operador ejecutar trabajos en áreas restringidas con mayor facilidad y realizar operaciones en curvas sinuosas en mucho menos tiempo. Además, una manopla auxiliar en el volante de la dirección posibilita mayor agilidad en la realización de maniobras.



SISTEMA HIDRÁULICO

SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico es de tipo “Load and Flow Sense” (sensible a la carga), lo que significa que la bomba suministra flujo solamente cuando el operador acciona una de las palancas de control. Cuando no hay demanda hidráulica, la bomba consume un mínimo de potencia del motor, lo que reduce consecuentemente, el consumo de combustible y además el sistema hidráulico trabaja más frío.

Las motoniveladoras RG serie B también vienen equipadas con distribuidor hidráulico de nueve secciones de circuitos de centro cerrado, situados en local protegido y abajo de la plataforma del operador. De esa forma es posible montar nuevos accesorios sin necesidad de adicionar secciones hidráulicas al distribuidor.

SISTEMA ELÉCTRICO

El sistema eléctrico de 24 voltios es alimentado por dos baterías libres de mantenimiento, de 12 voltios cada una, conectadas en serie, con capacidad total de 100 Ah y situadas en local de fácil acceso. Esas máquinas poseen un conjunto de faros delanteros, traseros y sobre las hojas que permite la perfecta iluminación del local de trabajo.



COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

DOS OPCIONES DE CABINA

CABINA CERRADA R.O.P.S./F.O.P.S.

Cabina cerrada R.O.P.S./F.O.P.S. equipada con vidrios de seguridad, llave general dentro del compartimiento, limpiador de parabrisas delantero con lavador, luces internas, espejo retrovisor interno, predisposición para radio, enchufe eléctrico de 12 voltios, acceso por los dos lados y sistema de ventilación interna con deflectores localizados en el techo para mejor refrigeración. Además, opcionalmente, tiene aire acondicionado, calefacción, limpiador de parabrisas trasero y cortina parasol.

Sus 6,76 m² de área con vidrios, el diseño en formato trapezoidal y el rebajamiento del capó trasero aseguran mayor visibilidad, lo que posibilita un mejor acompañamiento tanto de los trabajos traseros con ripper, cuanto de los delanteros con hoja o escarificador.

CABINA ABIERTA R.O.P.S./F.O.P.S.

Con vidrios delantero y trasero, limpiador de parabrisas delantero con lavador, ventilador, retrovisor interno, luz interna y llave general dentro del compartimiento. Ofrece mucha más protección y comodidad en comparación al toldo, pues protege al operador de polvos resultantes del movimiento de los equipos adelante de la máquina y de lluvias de pequeño volumen.

Ambas cabinas están montadas en el chasis trasero, lo que facilita para el operador cuando debe ejecutar maniobras de marcha atrás y verificar directamente cuánto el chasis está siendo articulado.



COMODIDAD TOTAL PARA EL OPERADOR

Las motoniveladoras RG.B ofrecen varios elementos de comodidad: asiento fluctuante tipo automotor totalmente ajustable, con apoyo para brazo y cabeza, suspensión elástica y regulador de altura conforme el peso del operador.

La consola de dirección es totalmente regulable, ajustándose a la posición de trabajo del operador. El volante posee manopla auxiliar para manejo con apenas una mano, mientras la otra se ocupa del implemento. Palancas de trayecto más corto tornan posible el comando de todos los implementos de forma tranquila y productiva.

COMANDOS, MONITOR Y PANEL

Todos los comandos y teclas están ergonómicamente posicionados, siempre al alcance del operador. El EDM (Electronic Data Monitor) monitorea todas las funciones vitales del equipo, lo que permite al operador obtener informaciones seguras sobre el funcionamiento de la máquina. El panel lateral posee indicadores digitales de fácil lectura, tales como nivel de combustible, temperaturas y presiones del aceite del motor y de la transmisión.



ACCESORIOS

MÁS OPCIONALES PARA SU PRODUCTIVIDAD

Las motoniveladoras New Holland poseen una serie de innovaciones que facilitan el trabajo y aumentan la productividad: fluctuación de hoja frontal y central, gancho trasero, bordes de hoja reforzados, extensión de hoja, placa de empuje delantera, soporte para rueda extra, además de otros elementos ya conocidos y consagrados en el mercado.

HOJA CENTRAL CON PERFIL EVOLVENTE “ROLL AWAY”

La hoja central de las motoniveladoras New Holland posee perfil evolvente “Roll Away”, que provoca el vuelco del material, facilita el trabajo y reduce el esfuerzo sobre la máquina, generando mayor productividad y menor consumo de combustible. Además, las motoniveladoras poseen como equipo estándar el desplazamiento lateral y la inclinación de la hoja accionados hidráulicamente, elementos indispensables en varios tipos de trabajos. El sistema de traba de la armadura puede ser accionado directamente a través de un interruptor localizado en el panel, que actúa a través de un cilindro hidráulico comandado por válvula solenoide.

CONSTRUCCIÓN ROBUSTA

La hoja es construida en acero de alta resistencia a la abrasión y posee cuchillas y bordes de acero con boro, de gran vida útil. El círculo de la hoja está apoyado sobre guías con insertos de resina fenólica sustituibles que dispensan lubricación. La hoja puede ejecutar un giro de 360° sin restricciones, lo que garantiza muchas más alternativas de trabajo.

HOJA FRONTAL INTERCAMBIABLE

Esa hoja, tipo paralelogramo, es totalmente intercambiable con el escarificador frontal, lo que asegura mayor versatilidad de aplicación de la máquina.

RIPPER Y ESCARIFICADOR TRASERO

De construcción robusta, que incorpora escarificador en las versiones RG170.B y RG.200.B, estas máquinas ofrecen ripper tipo paralelogramo. Ese conjunto aumenta la eficiencia de trabajo, disminuyendo el número de pasadas de la máquina para disgregación del material.



MANTENIMIENTO SIMPLIFICADO

El nuevo capó basculante permite amplio acceso, que facilita los mantenimientos de rutina tales como verificación del nivel de aceite y sustitución de los filtros de aceite y aire. La verificación del nivel de aceite hidráulico por visor es de fácil lectura. La boca de llenado del depósito de combustible es de fácil acceso y puede ser abastecido al nivel del suelo.

ASESORÍA, ORIENTACIÓN TÉCNICA Y ASOCIACIÓN A SERVICIO DEL CLIENTE

New Holland dispone de un departamento exclusivo para cuidar de la orientación y de la asesoría técnica de la red y de sus clientes: el Departamento de Soporte al Producto. A través del mismo, New Holland ofrece a sus concesionarios todo el soporte y entrenamiento necesarios para que ellos puedan prestar servicios de calidad a cada uno de los propietarios de las máquinas New Holland.

Totalmente informatizado e interconectado con la red de concesionarios, el Departamento de Soporte al Cliente coloca a disposición, en tiempo real, datos técnicos, boletines de servicios y procesamiento "on line" de garantía, lo que asegura agilidad y precisión en todas las relaciones comerciales con la red de concesionarios y sus clientes. Antes de lanzar un equipo, los ingenieros y técnicos de New Holland van al campo para entrenar y orientar todo el equipo de asistencia técnica de los concesionarios. Solamente después de esa etapa el equipo es colocado a disposición para venta. Además, toda vez que un equipo o una pieza pasa por algún tipo de modificación o evolución, el Departamento de Soporte al Cliente inmediatamente repasa los conocimientos para los técnicos y mecánicos de los concesionarios y, en muchos casos, directamente para los clientes, lo que mantiene todo el equipo permanentemente actualizado.



ESPECIFICACIONES

RG140.B

RG170.B

RG200.B



PESO OPERACIONAL (kg/lb)

Máquina totalmente abastecida, equipada con cabina cerrada ROPS/FOPS y peso del operador.

Peso máquina base	13.535 / 29.839	14.550 / 31.967	17.250 / 38.030
Eje delantero	3.707 / 8.173	4.250 / 9.370	5.103 / 11.250
Eje trasero	9.828 / 21.667	10.300 / 22.708	12.147 / 26.780
Peso máximo	15.319 / 33.773	16.697 / 36.811	19.399 / 42.767
Eje delantero	4.824 / 10.635	5.227 / 11.524	6.080 / 13.404
Eje trasero	10.495 / 23.137	11.470 / 25.287	13.319 / 29.363



MOTOR

Potência (SAE J1349)

Neta (hp/kW)	140 / 104	170 / 127	200 / 149
Marca	Cummins	Cummins	Cummins
Modelo	6BTA 5.9	6CT 8.3	6CT 8.3
Número de cilindros	6 (en línea)	6 (en línea)	6 (en línea)
Diámetro y curso (mm / in)	102 x 120 (4 x 4,7)	114 x 135 (4,5 x 5,3)	114 x 135 (4,5 x 5,3)
Cilindrada (litros / in³)	5.9 (360)	8.3 (506.5)	8.3 (506.5)
Rotación máxima (rpm)	2.200	2.200	2.200
Torque máximo (Nm/lbft) (SAE J1995)	655(483) a 1.500 rpm	611(451) a 1.500 rpm	769 (567) a 1.500 rpm
Torque neto (Nm / lbft) (SAE J1349)	616 (454) a 1.500 rpm	571(421) a 1.500 rpm	719 (530) a 1.500 rpm
Ventilador	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Tipo	Diesel, 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado y alimentado por bomba de inyección Bosch en línea		



SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V)	24	24	24
Número de baterías	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V
Capacidad total de las baterías (Ah)	100	100	100
Alternador	50 A	50 A	50 A
Motor de arranque / potencia	Bosch / 5,5 kW	Bosch / 5,5 kW	Bosch / 5,5 kW



TRANSMISIÓN

Tipo "Powershift", "Direct Drive". Control electrónico con 8 velocidades adelante y 4 atrás. Protección contra reversión de sentido, exceso de velocidad y reducción de marchas.

Monitoreo electrónico de fallas y sistema auxiliar de desplazamiento en caso de falla ("Go-Home").

Marcha	Velocidades (km/h)		Velocidades (km/h)		Velocidades (km/h)	
	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás
1ª	3,6 (2,2)	3,6 (2,2)	3,6 (2,2)	3,6 (2,2)	3,8 (2,4)	3,8 (2,4)
2ª	5,1 (3,2)	7,2 (4,5)	5,1 (3,2)	7,2 (4,5)	5,4 (3,4)	7,5 (4,7)
3ª	7,2 (4,5)	14,3 (8,3)	7,2 (4,5)	14,3 (8,9)	7,5 (4,7)	15,4 (9,6)
4ª	6,2 (10,0)	28,5 (17,7)	10,0 (6,2)	28,5 (17,7)	10,6 (6,6)	30,6 (19,0)
5ª	14,3 (8,9)		14,3 (8,9)		15,4 (9,6)	
6ª	20,0 (12,4)		20,0 (12,4)		21,7 (13,5)	
7ª	28,5 (17,7)		28,5 (17,7)		30,6 (19,0)	
8ª	42,9 (26,7)		42,9 (26,7)		43,0 (26,7)	

ESPECIFICACIONES

RG140.B

RG170.B

RG200.B



TÁNDEM

Estructura en perfil rectangular soldado.

Espesura de las chapas

(internas/externas)	19 mm/16 mm (0,75/0,63 in)	19 mm/16 mm (0,75/0,63 in)	16 mm/16 mm (0,75/0,63 in)
Oscilación (para cada lado)	20°	20°	20°
Pasaje de la cadena de accionamiento	50,8 mm (2")	50,8 mm (2")	31,8 mm (1" 3/8")
Distancia entre ejes del tándem	1.594 mm (5' 2")	1.594 mm (5' 2")	1.601 mm (5' 3")

Ejes y engranajes intercambiables, montados sobre rulemanes de rodillos cónicos.



EJE DELANTERO

Estructura de acero soldado de alta resistencia, montada con rulemanes.

Inclinación de las ruedas

(a la derecha y a la izquierda)	17,5°	17,5°	17,5°
Ángulo de oscilación del eje (para cada lado)	19,0°	19,0°	19,0°
Distancia libre del suelo	622 mm (2')	622 mm (2')	622 mm (2')



EJE TRASERO

Carcasa de hierro fundido para aplicaciones severas. Ejes de acero tratados térmicamente, montados con rodillos cónicos.

Altura sobre el suelo	380 mm (1' 3")	380 mm (1' 3")	380 mm (1' 3")
Diferencial	Super Max Trac	Super Max Trac	Convencional
	c/ bloqueo	c/ bloqueo	c/ bloqueo hidráulico
	automático	automático	accionado por el operador



CHASIS

Fabricado en caja cerrada, soldada.

Delantero

Sección	254 x 298 mm (10 x 11,7 in)	254 x 298 mm (10 x 11,7 in)	254 x 298 mm (10 x 11,7 in)
Peso por metro lineal	153,3 kg/m (103 lb/ft)	172,8 kg/m (116 lb/ft)	172,8 kg/m (116 lb/ft)

Trasera (cada lado)

Sección	121 x 299 mm (4,7 x 11,7 in)	121 x 299 mm (4,7 x 11,7 in)	121 x 299 mm (4,7 x 11,7 in)
Peso por metro lineal	78,3 kg/m (52,6 lb/ft)	84,0 kg/m (56,4 lb/ft)	114,2 kg/m (76,7 lb/ft)



CÍRCULO

Construido en una sola pieza de sección "T".

Diámetro externo	1.752 mm (5' 9")	1.752 mm (5' 9")	1.752 mm (5' 9")
Rotación (continua)	360°	360°	360°
Soportes (en resina fenólica, sustituibles y ajustables)	4	4	4
Área de apoyo (cm²/ in²)	2.845 (441)	2.845 (441)	2.845 (441)

Reductor de giro en baño de aceite de accionamiento hidráulico



IMPLEMENTOS

Caudal de la bomba hidráulica

a 2.200 rpm	191,5 l/min (51 gpm)	186 l/min (49 gpm)	186 l/min (49 gpm)
Presión máxima del sistema	218 kg/cm² (3.100 lb/in²)	218 kg/cm² (3.100 lb/in²)	218 kg/cm² (3.100 lb/in²)

 **NEW HOLLAND**

ESPECIFICACIONES RG140.B/RG170.B/RG200.B

RG140.B

RG170.B

RG200.B



HOJA CENTRAL (kg)

Exclusivo perfil evolvente "Roll Away", con cuchillas y bordes cortantes sustituibles. Control de desplazamiento lateral y angular operados hidráulicamente.

Dimensiones disponibles

(largura x altura x espesura)	3.658 x 622 x 22 (STD)	3.658 x 622 x 22 (OPC)	3.658 x 622 x 22 (OPC)
	12' x 2' x 0,87'	12' x 2' x 0,87'	12' x 2' x 0,87'
	3.962 x 671 x 22 (OPC)	3.962 x 671 x 22 (STD)	3.962 x 671 x 22 (OPC)
	13' x 2' x 0,87'	13' x 2' x 0,87'	13' x 2' x 0,87'
	4.267 x 671 x 22 (OPC)	4.267 x 671 x 22 (OPC)	4.267 x 671 x 22 (STD)
	14' x 2' x 0,87'	14' x 2' x 0,87'	14' x 2' x 0,87'
Elevación máxima del suelo	444 mm (1' 5")	444 mm (1' 5")	444 mm (1' 5")

Ángulo máximo del talud

(ambos lados)	90 °	90 °	90 °
Ángulo de inclinación de la hoja	40 ° adelante	40 ° adelante	40 ° adelante
	5 ° para atrás	5 ° para atrás	5 ° para atrás
Profundidad de corte	711 mm (2' 4")	711 mm (2' 4")	711 mm (2' 4")

Desplazamiento lateral de la hoja

Izquierda	533 mm (1' 9")	533 mm (1' 9")	533 mm (1' 9")
Derecha	686 mm (2' 3")	686 mm (2' 3")	686 mm (2' 3")

Alcance lateral máximo fuera de los neumáticos con desplazamiento del círculo y armadura girada en la última posición

Derecha	1.912 mm (6' 3")	2.065 mm (6' 9")	2.153 mm (7')
Izquierda	1.715 mm (5' 7")	1.868 mm (6' 2")	1.956 mm (6' 5")

Nota 1: para alcance de la hoja con la máquina articulada en 25 grados, se deben adicionar 684 mm para cualquier dimensión.

Nota 2: máquinas con neumáticos y hojas en la configuración STD.



SISTEMA HIDRÁULICO

Controles totalmente hidráulicos tipo "load and flow sense". Circuitos de centro cerrado. Cilindros de elevación de la hoja montados sobre la armadura. Sistema de trabado de la armadura a través de un cilindro hidráulico, con comando por válvula solenoide activada por interruptor localizado en el panel lateral. Válvulas de alivio y retención para todos los comandos.

Bomba tipo	Engranajes (STD)	Pistones axiales	Pistones axiales
	Pistones axiales (OPC)		



FRENOS

De servicio

Múltiples discos en baño de aceite, auto-ajustables, con dos circuitos (uno para cada lado del eje) y acumuladores de nitrógeno que le permiten al operador frenar la máquina en caso de caída de presión en el sistema hidráulico del freno o parada del motor diesel.

Bomba tipo	Engranajes	Engranajes	Engranajes
Caudal de la bomba a 2.200 rpm	37,5 l/min (10 gpm)	43 l/min (11,4 gpm)	43 l/min (11,4 gpm)
Presión máxima	66 kg/cm ² (938 lb/in ²)	66 kg/cm ² (938 lb/in ²)	66 kg/cm ² (938 lb/in ²)

De estacionamiento

Independiente, tipo disco acoplado al eje de salida de la transmisión, que actúa en las cuatro ruedas traseras, y dispositivo de protección que impide el movimiento de la máquina con el freno de estacionamiento aplicado. Accionamiento manual.

RG140.B
RG170.B
RG200.B


RUEDAS (NEUMÁTICOS Y AROS)

Aro 9"-pieza única / Neumático 13x24-12L-G2-sin cámara	OPC	OPC	NA
Aro 9"-pieza única / Neumático 14x24-10L-G2-sin cámara	OPC	OPC	NA
Aro 9"-pieza única / Neumático 14x24-12L-G2-sin cámara	STD	STD	OPC
Aro 10"-3 piezas / Neumático 13x24-12L-G2-sin cámara	OPC	OPC	NA
Aro 10"-3 piezas / Neumático 14x24-10L-G2-sin cámara	OPC	OPC	NA
Aro 10"-3 piezas / Neumático 14x24-12L-G2-sin cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 10"-3 piezas / Neumático 16x24-12L-G2-sin cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 13"-pieza única / Neumático 17,5x25-12L-L2-sin cámara	OPC	OPC	STD
Aro 14"-3 piezas / Neumático 17,5x25-12L-L2-sin cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 14"-3 piezas / Neumático 17,5x25-16L-L3-sin cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 17"-3 piezas / Neumático 20,5x25-12L-L3-sin cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 17"-3 piezas / Neumático 20,5x25-16L-L3-sin cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 9"-pieza única / Neumático 13x24-12L-G2-con cámara	OPC	OPC	NA
Aro 9"-pieza única / Neumático 14x24-10L-G2-con cámara	OPC	OPC	NA
Aro 9"-pieza única / Neumático 14x24-12L-G2-con cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 10"-3 piezas / Neumático 13x24-12L-G2-con cámara	OPC	OPC	NA
Aro 10"-3 piezas / Neumático 14x24-10L-G2-con cámara	OPC	OPC	NA
Aro 10"-3 piezas / Neumático 14x24-12L-G2-con cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 13"-pieza única / Neumático 17,5x25-12L-L2-con cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 14"-3 piezas / Neumático 17,5x25-12L-L2-con cámara	OPC	OPC	OPC
Aro 9"-pieza única / Neumático 14x24-12L-L2-RADIAL XGLA2	OPC	OPC	OPC
Aro 10"-3 piezas / Neumático 14x24-12L-L2-RADIAL XGLA2	OPC	OPC	OPC
Aro 9"-pieza única con válvula	OPC	OPC	OPC
Aro 13"-pieza única con válvula	OPC	OPC	OPC
Aro 10"-3 piezas con válvula	OPC	OPC	OPC
Aro 14"-3 piezas con válvula	OPC	OPC	OPC
Aro 17"-3 piezas con válvula	OPC	OPC	OPC



CAPACIDADES DE ABASTECIMIENTO

Depósito de combustible	.341 ℓ (90 gal)	.341 ℓ (90 gal)	.341 ℓ (90 gal)
Sistema de refrigeración del motor	.40 ℓ (10,6 gal)	.40 ℓ (10,6 gal)	.40 ℓ (10,6 gal)
Sistema hidráulico			
Total	.180 ℓ (47,6 gal)	.180 ℓ (47,6 gal)	.180 ℓ (47,6 gal)
Depósito	.95 ℓ (25 gal)	.95 ℓ (25 gal)	.95 ℓ (25 gal)
Aceite del motor diesel con filtro	.17 ℓ (4,5 gal)	.21 ℓ (5,5 gal)	.21 ℓ (5,5 gal)
Diferencial	.29 ℓ (7,7 gal)	.29 ℓ	.12 ℓ
Reductor de la rueda (cada uno)	NA	NA	.6,5 ℓ
Caja Tandem (cada una)	.29 ℓ (7,7 gal)	.29 ℓ (7,7 gal)	.23 ℓ (6 gal)
Reductor del gira círculo	.2,8 ℓ (0,74 gal)	.2,8 ℓ (0,74 gal)	.2,8 ℓ (0,74 gal)
Transmisión con filtro	.25 ℓ (6,6 gal)	.25 ℓ (6,6 gal)	.28,5 ℓ (6,6 gal)



ACCESORIOS

Escarificador delantero

Tipo paralelogramo de montaje frontal

Ancho máxima de corte	1.168 mm (3' 10")	1.168 mm (3' 10")	1.168 mm (3' 10")
Penetración máxima	.318 mm (1' 1")	.318 mm (1' 1")	.318 mm (1' 1")
Número de dientes	.5 ou 11	.5 ou 11	.5 ou 11
Distancia entre dientes			
5 dientes	.229 mm (9")	.229 mm (9")	.229 mm (9")
11 dientes	.115 mm (4,5")	.115 mm (4,5")	.115 mm (4,5")
Elevación máxima del suelo	.527 mm	.527 mm (1' 9")	.527 mm (1' 9")
Peso	.570 kg (1.257 lb - 5 dientes)	.570 kg (1.257 lb - 5 dientes)	.570 kg (1.257 lb - 5 dientes)
Largura de la máquina con escarificador	.9.449 mm (31")	.9.449 mm (31")	.9.449 mm (31")

ESPECIFICACIONES

	RG140.B	RG170.B	RG200.B
Ripper Trasero			
Tipo	Paralelogramo, montaje trasero	NA	NA
Peso	625 kg (1.378 lb)	NA	NA
Número de dientes	5	NA	NA
Penetración máxima	350 mm (1' 2")	NA	NA
Ancho máximo de corte	2.185 mm (7' 2")	NA	NA
Largura de la máquina con ripper retraído	9.550 mm (31' 4")	NA	NA
Ripper / Escarificador Trasero			
Tipo	NA	Paralelogramo, montaje trasero	Paralelogramo, montaje trasero
Ancho máximo de corte	NA	2.195 mm (7' 2")	2.195 mm (7' 2")
Penetración en el suelo			
Dientes del ripper	NA	437 mm (1' 5")	437 mm (1' 5")
Dientes del escarificador	NA	252 mm (9,9")	252 mm (9,9")
Número de dientes			
Ripper	NA	3 ou 5	3 ou 5
Escarificador	NA	5 ou 9	5 ou 9
Peso			
Ripper c/ 3 dientes y escarificador c/ 5 dientes	NA	985 kg (2.172 lb)	985 kg (2.172 lb)
Elevación máxima del suelo			
Dientes del ripper	NA	518 mm (1' 8")	518 mm (1' 8")
Dientes del escarificador	NA	703 mm (2' 4")	703 mm (2' 4")
Largura de la máquina c/ ripper	NA	9.550 mm (31' 4")	9.550 mm (31' 4")
NA (No se aplica)			



HOJA FRONTAL

Tipo paralelogramo, montaje frontal, intercambiable con escarificador delantero.

Dimensiones

Ancho	2.762 mm (9')	2.762 mm (9')	2.762 mm (9')
Altura	953 mm (3' 1")	953 mm (3' 1")	953 mm (3' 1")
Elevación del suelo	622 mm (2')	622 mm (2')	622 mm (2')
Penetración en el suelo	165 mm (6.5")	165 mm (6.5")	165 mm (6.5")
Largura de la máquina con la hoja retraída	9.423 mm (30' 11")	9.423 mm	9.423 mm
Peso	1.165 kg (2,568 lb)	1.165 kg (2,568 lb)	1.165 kg (2,568 lb)



EQUIPOS

Acelerador de pedal	STD	STD	STD
Acelerador manual	STD	STD	STD
Alarma de marcha atrás	OPC	OPC	OPC
Alternador 50 A	STD	STD	STD
Alternador 80 A	OPC	OPC	OPC
Fluido anticongelante	STD	STD	STD
Aire acondicionado	OPC	OPC	OPC

ESPECIFICACIONES RG140.B/RG170.B/RG200.B

RG140.B

RG170.B

RG200.B

+ EQUIPOS

Calentador del motor	OPC	OPC	OPC
Asiento en vinilo ajustable y fluctuante	STD	STD	STD
Asiento en tela c/ suspensión neumática	OPC	OPC	OPC
Cinturón de Seguridad 2"	STD	STD	STD
Cinturón de Seguridad 3"	OPC	OPC	OPC
Batería 12 V - 750 CCA (libre de mantenimiento)	STD	STD	STD
Batería 12 V - 1010 CCA (libre de mantenimiento)	OPC	OPC	OPC
Bocina	STD	STD	STD
Bomba hidráulica de pistones axiales (implementos hidráulicos)	OPC	STD	STD
Bomba hidráulica de engranajes (implementos hidráulicos)	STD	NA	NA
Bomba eléctrica para llenar neumáticos	OPC	OPC	OPC
Cabina abierta alta R.O.P.S./F.O.P.S.	STD	STD	STD
Cabina cerrada alta R.O.P.S./F.O.P.S. lujo	OPC	OPC	OPC
Cabina cerrada alta R.O.P.S./F.O.P.S.	OPC	OPC	OPC
Cabina de perfil bajo R.O.P.S./F.O.P.S. lujo	OPC	OPC	OPC
Bordes de hoja reforzados	OPC	OPC	OPC
Caja de herramientas	OPC	OPC	OPC
Caja de herramientas lujo	OPC	OPC	OPC
Caja de herramientas (sin herramientas)	OPC	OPC	OPC
Calefacción de cabina	OPC	OPC	OPC
Consola ajustable	STD	STD	STD
Contrapeso frontal	OPC	OPC	OPC
Control de fluctuación de la hoja central	OPC	OPC	OPC
Control de fluctuación de la hoja frontal	OPC	OPC	OPC
Control contra choques de hoja y círculo	OPC	OPC	OPC
Controles hidráulicos de elevación de la hoja, gira círculo, desplazamiento lateral del círculo, inclinación de las ruedas, inclinación y desplazamiento lateral de la hoja, articulación del chasis y accesorios frontal y trasero	STD	STD	STD
Dirección hidrostática	STD	STD	STD
Dispositivo de arranque a frío	OPC	OPC	OPC
Dientes adicionales ripper trasero (2 dientes)	NA	OPC	OPC
Dientes adicionales escarificador trasero (4 dientes)	NA	OPC	OPC
Dientes adicionales escarificador frontal (6 dientes)	OPC	OPC	OPC
EDM ("Electronic Data Monitor") para monitoreo de las funciones vitales de la máquina	STD	STD	STD
Eje trasero con frenos en las cuatro ruedas y bloqueo hidráulico	OPC	OPC	STD
Eje trasero Super Max Trac	STD	STD	NA

Obs.: Todas las cabinas ROPS/FOPS son certificadas conforme normas SAE J1040 (ROPS) y SAE J231 (FOPS).



ESPECIFICACIONES RG140.B/RG170.B/RG200.B

RG140.B

RG170.B

RG200.B

EQUIPOS

Emblema de movimiento lento	..OPC	..OPC	..OPC
Escarificador frontal con 5 dientes	..OPC	..OPC	..OPC
Extintor de incendio	..OPC	..OPC	..OPC
Filtro de aire con eyector ciclónico de polvo	..STD	..STD	..STD
Freno de estacionamiento con luz de advertencia	..STD	..STD	..STD
Freno de servicio en baño de aceite (auto-ajustable)	..STD	..STD	..STD
Faroles de trabajo montados en la cabina (2 traseros)	..STD	..STD	..STD
Faroles montados en la parte superior de la cabina (2 frontales)	..OPC	..OPC	..OPC
Faroles de trabajo montados abajo de la cabina (2)	..OPC	..OPC	..OPC
Faroles frontales (2) con luces de dirección	..STD	..STD	..STD
Faroles de trabajo anteriores a la hoja central (2)	..STD	..STD	..STD
Faroles implemento frontal (2)	..OPC	..OPC	..OPC
Gancho de tracción delantero	..OPC	..OPC	..OPC
Gancho de tracción trasero	..OPC	..OPC	..OPC
Aislamiento acústico de la cabina	..OPC	..OPC	..OPC
Hoja frontal	..OPC	..OPC	..OPC
Hoja 12' (3.658 x 622 x 22 mm)	..STD	..OPC	..OPC
Hoja 13' (3.962 x 671 x 22 mm)	..OPC	..STD	..OPC
Hoja 14' (4.267 x 671 x 22 mm)	..OPC	..OPC	..STD
Limpiador de parabrisa delantero	..STD	..STD	..STD
Limpiador de parabrisa trasero	..OPC	..OPC	..OPC
Limpiador de parabrisa delantero inferior	..OPC	..OPC	..OPC
Luz de freno	..STD	..STD	..STD
Luces direccionales traseras	..STD	..STD	..STD
Motor Cummins 6BT AA 5.9 (TIER 2)	..OPC	..NA	..NA
Motor Cummins 6CT AA 8.3 (TIER 2)	..NA	..OPC	..OPC
Placa de empuje	..OPC	..OPC	..OPC
Ripper trasero con 5 dientes	..OPC	..NA	..NA
Ripper trasero (3 dientes) con escarificador			
trasero (5 dientes)	..NA	..OPC	..OPC
Ruedas auxiliares	..OPC	..OPC	..OPC
Soporte para rueda extra.	..OPC	..OPC	..OPC
Soporte para izamiento	..OPC	..OPC	..OPC
Señal rotativa	..OPC	..OPC	..OPC
Sistema de monitoreo de la transmisión	..STD	..STD	..STD
Armadura de 5 posiciones	..STD	..STD	..STD
Traba para tandem	..OPC	..OPC	..OPC
Ventilador de cabina	..STD	..STD	..STD
Velocímetro / Tacómetro	..STD	..STD	..STD

(NA) No se aplica, (STD) Estándar, (OPC) Opcional.

El equipo estándar y sus opcionales pueden variar conforme el local de comercialización de la máquina. Consulte su concesionario para más informaciones.

ESPECIFICACIONES RG140.B/RG170.B/RG200.B

RG140.B

RG170.B

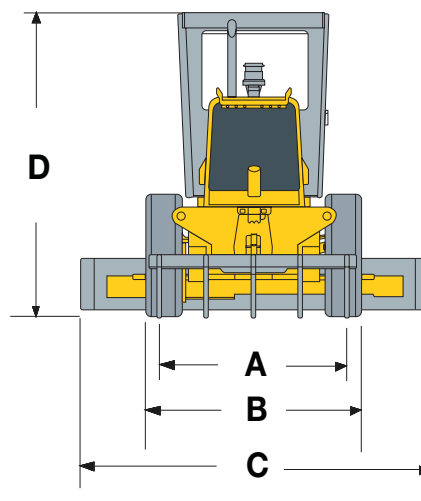
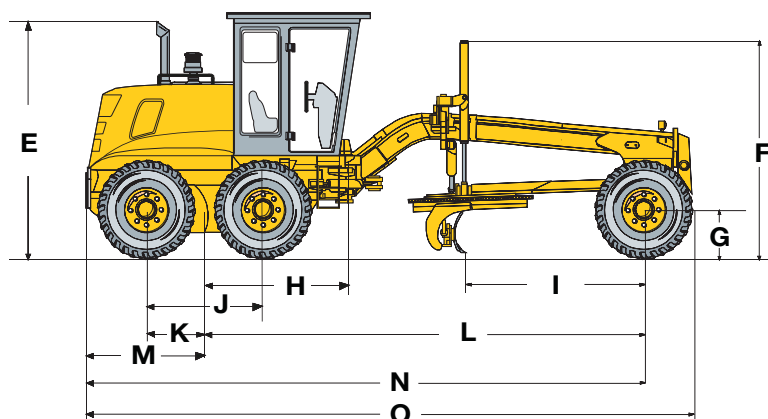
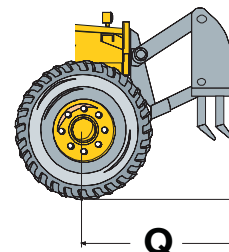
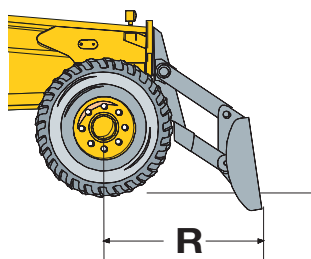
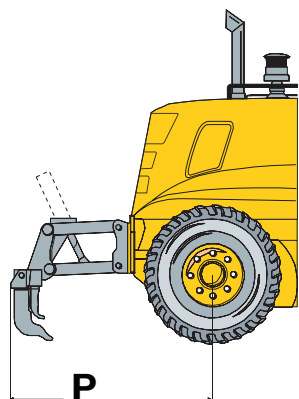
RG200.B

DIMENSIONES (ft / mm)

A - Distancia entre las ruedas	2.134 (7')	2.134 (7')	2.134 (7')
B - Distancia entre las ruedas medida por fuera de los neumáticos	2.510 (8' 3")	2.510 (8' 3")	2.650 (8' 8")
C - Ancho de la hoja	3.658 (12')	3.962 (13')	4.267 (14')
D - Altura hasta el tope de la cabina			
Cabina perfil alto	3.340 (10' 11")	3.340 (10' 11")	3.340 (10' 11")
Cabina perfil bajo	3.140 (10' 4")	3.140 (10' 4")	3.140 (10' 4")
E - Altura hasta el tope del caño de escape del motor	3.323 (10' 10")	3.323 (10' 10")	3.323 (10' 10")
F - Altura hasta el tope del cilindro de levantamiento de la hoja	3.047 (10')	3.047 (10')	3.047 (10')
G - Radio estático del neumático	610 (2')	610 (2')	610 (2')
H - Distancia desde el eje del tandem hasta el perno de articulación del chasis	1.958 (6' 5")	1.958 (6' 5")	1.958 (6' 5")
I - Distancia entre el eje frontal y la hoja	2.562 (8' 5")	2.562 (8' 5")	2.562 (8' 5")
J - Distancia entre los ejes del tandem	1.594 (5' 3")	1.594 (5' 3")	1.602 (5' 3")
K - Distancia entre el eje del tandem y la rueda	797 (2' 7")	797 (2' 7")	801 (2' 8")
L - Distancia entre ejes	6.219 (20' 5")	6.219 (20' 5")	6.219 (20' 5")
M - Distancia entre el eje del tandem y la parte trasera del equipo	1.650 (5' 5")	1.650 (5' 5")	1.662 (5' 5")
N - Distancia entre el eje de la rueda delantera y la parte trasera del equipo	7.869 (25' 9")	7.869 (25' 9")	7.881 (25' 10")
O - Largura total	8.534 (27' 11")	8.534 (27' 11")	8.555 (28')
P - Distancia entre neumáticos traseros y ripper	2.028 (6' 7")	2.028 (6' 7")	2.040 (6' 8")
Q - Distancia entre neumáticos delanteros y escarificador	1.520 (5')	1.520 (5')	1.520 (5')
R - Distancia entre neumáticos delanteros y hoja frontal	1.620 (5' 4")	1.620 (5' 4")	1.645 (5' 5")
Radio de giro (externo a los neumáticos)*	7.250 (23' 9")	7.250 (23' 9")	7.289 (23' 11")

* Medidas basadas en la configuración estándar con neumático 14.00 x 24 - 12 lonas para la RG140.B / RG170.B y neumático 17.50 x 25 - 12 lonas para la RG200.B.

ESPECIFICACIONES



RG140.B

RG170.B

RG200.B



DIRECCIÓN

Tipo	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática
Bomba	Engranajes	Engranajes	Engranajes
Número de cilindros	2	2	2
Ángulo de giro	48°	48°	48°
Dirección complementaria integrada al sistema de dirección			
Articulación			
Ángulo de articulación (para derecha e izquierda)	25	25	25
Número de cilindros			
Radio de giro (medido por fuera de los neumáticos)	7.250 mm (23' 9")	7.250 mm (23' 9")	7.250 mm (23' 9")



EN SU CONCESIONARIO:

 **NEW HOLLAND**



Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de NEW HOLLAND la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras a cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar.

© CNH Latin America Ltda. BRBE 0021 - 05/05 - Impreso en Brasil

CNH - COMUNICACIONES AMERICA LATINA ©

Fábrica:

Contagem - Minas Gerais - Brasil
Av. General David Sarnoff, 2237
Inconfidentes - 32.210-900
Teléfono: 31 2104-3111

Garín - Buenos Aires - Rep. Argentina
Calle 28 n° 920
Panamericana Km 38,5
Teléfono: 54 3327-446100

Weston - Flórida - USA
3265 Meridian Pkwy #124
ZIP: 3331
Teléfono 954 659 2990



NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH.
CNH: LÍDER EN MÁQUINAS DE CONSTRUCCIÓN Y MÁQUINAS AGRÍCOLAS EN AMÉRICA LATINA.

www.newholland.com