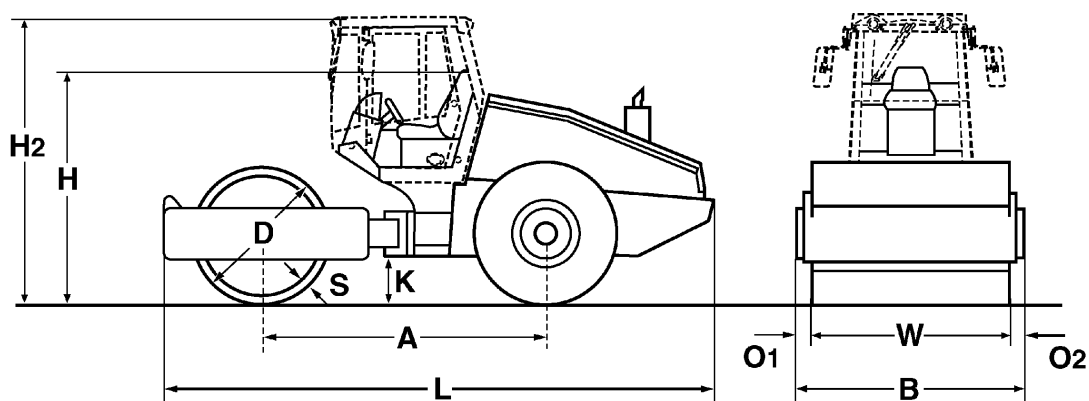


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RODILLOS VIBRATORIOS AUTOPROPULSADOS

BW 213 D-40, BW 213 PD-40





Dimension en mm

	A	B	D	H	H2	K	L	O1	O2	S	W
BW 213 D-40	2960	2250	1500	2268	2985	490	5840	60	60	35	2130
BW 213 PD-40	2960	2250	1480	2268	2985	490	5840	60	60	25	2130

Dimensiones de empaquetado en m3

BW 213 D-40
BW 213 PD-40

sin ROPS

29,802
29,802

con ROPS

39,223
39,223

Modelo	Volumen de compactación (m3/h)			
	Relleno de piedra	Grava, arena	Terreno mixto	Arcilla, limo
BW 213 D-40	400-800	270-540	220-440	110-220
BW 213 PD-40	400-800	270-540	220-440	160-320

Modelo	Grosor de la capa compactada (m)			
	Relleno de piedra	Grava, arena	Terreno mixto	Arcilla, limo
BW 213 D-40	0,70	0,50	0,40	0,20
BW 213 PD-40	0,70	0,50	0,40	0,25

Especificaciones Técnicas

BOMAG BW 213 D-40

BOMAG BW 213 PD-40

Pesos

Peso de operación máx.	kg	15.040	14.190
Carga máx. en eje, rodillo CECE	kg	9.990	9.140
Carga máx. en eje, neumáticos CECE	kg	5.050	5.050
Peso funcionado CECE	kg	12.450	12.870
Carga en eje, rodillo CECE	kg	7.850	8.270
Carga en eje, neumáticos CECE	kg	4.600	4.600
Carga lineal estática CECE	kg/cm	36,9	
Carga lineal estática máx. CECE	kg/cm	46,9	

Dimensiones

Ancho de trabajo	mm	2.130	2.130
Radio interior de giro	mm	3.494	3.494

Características de conducción

Velocidad (1)	km/h	0- 6,0	0- 6,0
Velocidad (2)	km/h	0- 10,0	0- 10,0
Máxima pendiente sin/con vibración	%	45/43	49/46

Propulsion

Fabricante del motor		Deutz	Deutz
Modelo		BF4M 2012 C	BF4M 2012 C
Nivel de emisión		Stage II / TIER2	Stage II / TIER2
Refrigeración		Líquido	Líquido
Número de cilindros		4	4
Rendimiento ISO 3046	kW	98,0	98,0
Rendimiento SAE J 1995	hp	132,0	132,0
Velocidad	min-1	2.300	2.300
Combustible		Diesel	Diesel
Equipo eléctrico	V	12	12
Sistema de transmisión		hidrost.	hidrost.
Rodillo propulsor		régular	régular

Rodillos y Neumaticos

Medida de neumáticos		23.1-26/12PR	23.1-26/12PR
Número de patas de cabra			150
Altura de las patas de cabra	mm		100
Superficie de pata de cabra	cm2		137

Frenos

Freno de servicio		hidrost.	hidrost.
Freno de estacionamiento		hidromec.	hidromec.

Dirección

Sistema de dirección		artic.oscil.	artic.oscil.
Método de dirección		hidrost.	hidrost.
Angulo de dirección / oscilación +/-	grad	35/12	35/12

Sistema de vibración

Accionamiento		hidrost.	hidrost.
Frecuencia	Hz	30/36	30/36
Amplitud	mm	1,90/0,96	1,70/0,86
Fuerza centrífuga	kN	275/202	275/202
Fuerza centrífuga	t	28,1/20,6	28,1/20,6

Capacidades

Combustible	l	250,0	250,0
-------------------	---	-------	-------

Reservado modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden mostrar máquinas con accesorios especiales.

Equipo de serie

- ☒ Indicaciones de advertencia, indicación y servicio con instrumentos redond
- ☒ Transmisión hidrostática de vibración y marcha
- ☒ Dirección articulada hidrostática
- ☒ Junta articulada de enganche
- ☒ Eje posterior con frenos gemelos
- ☒ Diferencial autoblocante
- ☒ Bocina de aviso
- ☒ Única palanca para cambio de marcha y vibración
- ☒ Rascadores (2x)
- ☒ Parada de emergencia
- ☒ Alarma de marcha atrás
- ☒ Asiento de conductor
- ☒ Dirección articulada exenta de mantenimiento

Equipo opcional

- ☐ Cabina con sistema de climatización
- ☐ Cabina con ROPS/FOPS y cinturón de seguridad
- ☐ Luces de trabajo delante / atrás
- ☐ ROPS/FOPS con cinturones de seguridad
- ☐ Techo protector
- ☐ Luz intermitente de aviso
- ☐ Disposición de luces según la legislación
- ☐ Equipo de conversión del tambor dentado (D)
- ☐ Rascador de contacto (2x)
- ☐ ECONOMIZER
- ☐ BOMAG Evib-Meter (BEM)
- ☐ Acabado especial de pintura
- ☐ Instalación de aire acondicionado
- ☐ Radio (Bluetooth)
- ☐ Amplitud más elevada (D)
(2mm/310kN-1mm/222kN)
- ☐ BOMAP

