

## GRÚAS HORQUILLA DE COMBUSTIÓN INTERNA CON NEUMÁTICOS SÓLIDOS / INFLADOS

Modelos: GP40N1 - GP55N1 - DP40NM1 - DP55NM1

Capacidad: 4000 - 5500 kgs



## GP40N1-GP55N1/ DP40NM1-DP55NM1 Series

Las Grúas Horquilla CAT establecen el estándar para la mejor experiencia de elevación. Confort excepcional, construcción durable, y un servicio al cliente de clase mundial en la industria hacen de estas grúas la única elección para sus necesidades de manejo de materiales.

La nueva línea de grúas horquilla con motor a combustióninterna con neumáticos inflados de 8.000 - 12.000 lb. Continúa con esta tradición, con una amplia gama de características estándar y opciones de aplicación para ajustarse a sus necesidades.

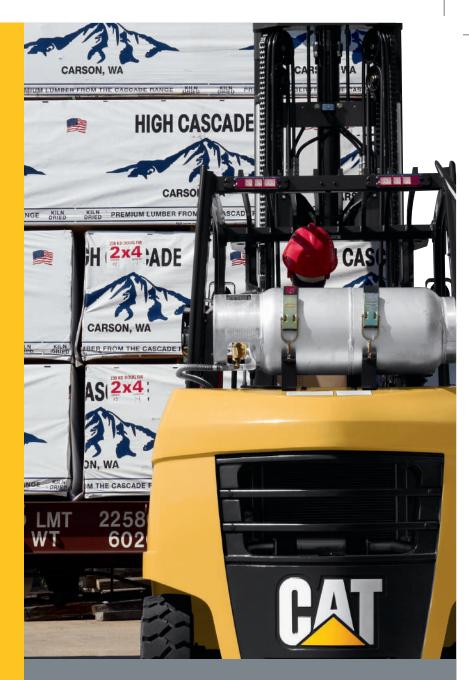
**Función.** Esta grúa horquilla se destaca en aplicaciones madereras, cementeras, de tuberías y en aplicaciones de servicio pesado donde su fortaleza realmente se puede poner a prueba El amplio compartimiento del operador, combinado con un desempeño poderoso, resulta en un operador que trabaja con comodidad, alerta y de manera productiva durante turnos largos.

**Calidad del Aire.** Estas fuertes grúas horquilla proveen excelente caballaje y torque ajustándose a las normas de emisiones de monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC) y de óxido nitroso (Nox)

**Protección Adicional.** El confiable sistema de detección de presencia (SDP) y una visibilidad excelente ayudan a proteger a su operador y a su equipo.

				Сар	acio	dad	(lbs	)		
Modelo	8,000	8,500	000′6	9,500	10,000	10,500	11,000	11,500	12,000	
GP40N1										
DP40NM1										
GP45N1										
DP45NM1										
GP50CN1										
DP50CNM1										
GP50N1										
DP50NM1										
GP55N1										
DP55NM1										





## Operación Confortable

Los operadores de distintas estaturas pueden trabajar turnos largos cómodamente en el asiento estándar con suspensión completa. También está disponible un asiento giratorio y un asiento trasero con botón de bocina para aplicaciones de alto tráfico.



Asiento ajustable para un confort adicional

## Aceptando el Desafío

Las grúas horquilla de la Serie GP40N1 - GP55N1/DP40N1-DP55N1 operan en condiciones duras, al tiempo que entregan a sus operadores un ambiente de trabajo confortable y ergonómico



### **Considere las Opciones**

Está disponible una amplia variedad de opciones para personalizar la grúa horquilla controles en la punta de los dedos, cabinas cerradas para ambientes inhóspitos y paquetes de mejora de advertencias.

Control en la punta de sus dedos

### **Tablero Premium con Display**

de gran cantidad de herramientas para mejorar la productividad. para adaptarse a las preferencias del operador Características como un sistema de claves de accesos para el ayudan a asegurarse de que la grúa horquilla funcione a su máximo rendimiento.



Un display optimizado mantiene al operador informado

## Rendimiento Legendario

Se puede contar con que estas poderosas grúas horquilla llevarán la carga en las aplicaciones mas exigentes. Desde sus potentes motores hasta los duraderos mástiles, esta serie de grúas horquilla está construida para rendir.



### Motores de última Generación

Los motores Tb45k de GLP/gas y los Perkins854F diesel que cumplen con la norma Tier4, trabajan en las condiciones más duras con excelente economía y un bajo nivel de ruido. También ofrecen un 21,6% de incremento en eficiencia de combustible. Los nuevos motores diesel proveen una operación libre de mantenimiento sin descarbonar.

#### **Control Total**

La transmisión estándar de dos marchas hacia delante y una hacia atrás le da la potencia y control que necesita para manejar las cargas más pesadas. La opción Proshit provee protección adicional contra el desgaste de la transmisión.



Eficiencia de combustible, bajas emisiones



Movimiento con menor esfuerzo



## Visibilidad Optimizada

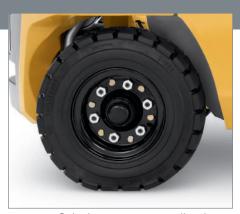
Los canales más angostos del mástil, así como la guarda superior abierta ayudan a mejorar la visibilidad del operador, su carga y entorno. Las luces de trabajo LED estándar iluminan el área de trabajo y proveen ahorros de mantenimiento significativos en comparación con las luces halógenas o incandescentes tradicionales.



Visibilidad mejorada

## Opciones de Aplicación

Opciones como frenos de disco enfriados por aceite, soportes, protecciones contra fundición y ladrillos, y especialmente los neumáticos, se pueden personalizar para sus necesidades específicas, extendiendo la vida de servicio de su equipo y minimizando los daños a los productos.



Soluciones para sus aplicaciones

## Facilidad de Servicio

Con intervalos de servicio de 500 horas, indicadores con base de displays, recordatorios y un fácil acceso a los componentes de servicio, usted puede contar con maximizar la disponibilidad y disminuir los costos de mantenimiento de sus Grúas Horquilla CAT.



Minimizando los tiempos de servicio

## Entregando Soluciones de Manejo de Materiales

La compra de una Grúa Horquilla CAT le provee de una variedad de soluciones de manejo de materiales, incluyendo un servicio de clase mundial y el soporte de la mejor red de la industria.

Las Grúas Horquilla CAT ofrecen el programa de soporte más completo de la industria. Técnicos de servicio altamente capacitados, un variado inventario de piezas de repuesto y una destacada selección de servicios, todo esto le ayuda a bajar el costo de propiedad y a mantener sus grúas horquilla rindiendo.



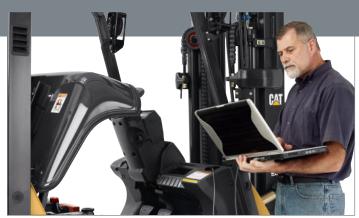
Con cientos de representantes en América del Norte y del Sur, los representantes de Grúas Horquilla CAT proveen más que grúas horquilla. Desde opciones de financiamiento, repuestos, servicio y soporte de producto, nada supera a nuestros representantes.



Professionals you can depend on

## **Respaldando Nuestros Productos**

Entregamos tranquilidad al ayudar a mantener nuestras grúas horquilla trabajando día a día. Cada nueva Grúa Horquilla CAT está cubierta por una garantía de un año o 2.000 horas que incluye repuestos y mano de obra, así como los componentes y sistemas. Con nuestra garantía extendida del tren de mando 2 años/4.000 horas, usted podrá confiar como solo se puede confiar en una Grúa Horquilla CAT.



Nosotros lo cubrimos



### Repuestos Rápidos o Repuestos Gratis\*

La garantía repuestos rápidos o repuestos gratis asegura la entrega de repuestos al siguiente día hábil para todas las marcas de grúas horquilla, o serán gratis, incluyendo el flete. Si su repuesto no llega al día hábil siguiente, nosotros lo pagamos.

## **Repuestos Originales OEM**

Cuando usted compra a nuestro representante local, puede estar seguro de que su repuesto OEM está fabricado para cumplir con las exigencias del equipo original. Adicionalmente, todos los repuestos CAT OEM para grúas horquilla tienen una garantía de seis meses sin límite de horas.





## Opciones de Financiamiento Flexibles\*

Financiar su siguiente Grúa Horquilla CAT es fácil con nuestra amplia gama de opciones de leasing y compra flexible. Ya sea que usted quiera financiar o adquirir por leasing, su representante local de Grúas Horquilla CAT puede ayudarle a personalizar un paquete a medida de sus necesidades



Repuestos originales OEM para grúas horquilla CAT



<sup>\*</sup> Los programas pueden cambiar sin previo aviso o variar dependiendo de la región. Por favor consulte a su representante de grúas horquilla CAT para obtener los términos y condiciones completos

## Especificaciones

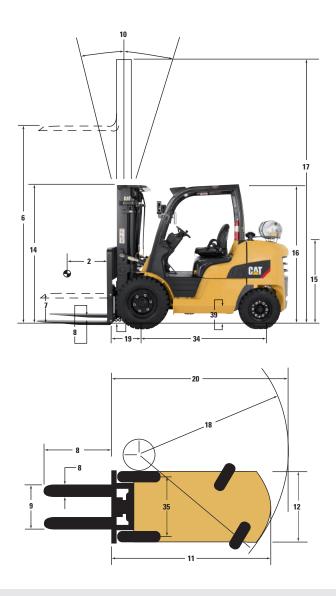
(	Características			,		GP4	0N1	DP40	NM1	GP4	I5N1	DP45NM1
1	0	En centro de carga nominal			kg	8,000	4,000	8,000	4,000	9,000	4,500	9,000
2	Capacidad	En centro de carga - distancia		in	mm	24	500	24	500	24	500	24
3	Potencia	Diesel, gasolina, GLP, eléctrico				Gasolina	/ LP Gas	Die	esel	Gasoline	/ LP Gas	Diesel
4	Tipo de neumático	Cushion, Ne	umático sólido			Pneumatic		Pneumatic		Pneumatic		Pneumatic
5	Ruedas (x = Motrices)	Número dela	antero/trasero			2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2
	Dimensiones		·		·	GP4	0N1	DP40	NM1	GP4	I5N1	DP45NM1
6	Lift with standard	Altura máxim	na de horquilla (parte superior)	in	mm	132	3,350	132	3,350	132	3,350	132
7	two-stage mast	Altura libre o		in	mm	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9
8	Horquillas	Espesor x ar		in	mm	2x48x5.9	50x1,220x150	2x48x5.9	50x1,220x150	2x48x5.9	50x1,220x150	
9	Espaciado Horquillas	<u> </u>	terior mínimo/máximo	in	mm	12.6 / 46.6	320 / 1,184	12.6 / 46.6	320 / 1,184	12.6 / 46.6	320 / 1,184	12.6 / 46.6
0	Inclinación		te / Hacia atrás	de		6° /		6° /		.,	/ 10°	6° / 10°
1	momadon		la cara de la horquilla	in	mm	118	3,000	118	3,000	123	3,130	123
2		Largo riasta	Con neumáticos estandar	in	mm	55.7	1,415	55.7	1,415	57.5	1,460	57.5
		Ancho	Con neumáticos opcionales		mm	77.4	1,965	77.4	1,965	77.4	1,965	77.4
3	Dimensiones											
4	Totales		Con el mástil bajado	in	mm	91.3	2,320	91.3	2,320	91.3	2,320	91.3
5		Alto	Altura del asiento	in	mm	42.6	1,082	42.6	1,082	42.6	1,082	42.6
6			Altura de la guarda superior	in	mm	90.5	2,296	90.5	2,296	90.5	2,296	90.5
7			Con mástil extendido	in	mm	180	4,570	180	4,570	180	4,570	180
8	Radio de giro externo m	nínimo		in	mm	102	2,580	102	2,580	107	2,730	107
9	Constante de momento	de carga		in	mm	22.7	577	22.7	577	22.7	577	22.7
0	Pasillo mínimo - Stack d	le 90° - cero to	lerancia sin carga	in	mm	124	3,157	124	3,157	130	3,307	130
_	Rendimiento		1	,	,	GP4	0N1	DP40	NM1	GP4	I5N1	DP45NM1
1		Velocidad de	Desplazamiento* Cargado/vacío	fpm	km/h	13.7 / 14.0	22.0 / 22.5	13.4 / 13.7	21.5 / 22.0	13.7 / 14.0	22.0 / 22.5	13.4 / 13.7
2	Velocidades	Velocidad de	Elevación Cargado/vacío	fpm	m/s	112 / 118	0.57 / 0.60	108 / 120	0.55 / 0.61	112 / 118	0.57 / 0.60	108 / 120
3		Velocidad de	Bajada Cargado/vacío	fpm	m/s	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4
4	<b>-</b> .	Cargado a 1	mph (1.6 km/h)	lb	N	6,300	28,000	6,100	27,000	6,300	28,000	6,100
5	Trepada	Máxima (car	gado)	lb	N	8,700	38,500	8,400	37,500	8,400	37,500	8,200
6		Cargado a 1	mph (1.6 km/h)	9	6	32.0		31	1.1	28	3.9	28.0
27	Gradeability	Gradeability Máxima (cargado)		%		45.8		44	1.9	40	).2	39.4
,	Weight		Ť			GP40N1		DP40NM1		GP4	I5N1	DP45NM1
8	En vacío		1	lb	kg	12,920	5,860	13,050	5,920	13,820	6,270	13,960
9		Con carga no	ominal delantero/trasero	lb	kg	18,630 / 2,290	8,450 / 1,040	18,690 / 2,360	8.480 / 1.070		9,180 / 1,170	
0	Carga de los ejes			1.00	1.3	,, _,	-, , . ,	,, _,		,, -,		
		Sin carga de	lantero/trasero	lb	ka	5.750 / 7.170	2.610 / 3.250	5.800 / 7.250	1 2.030 / 3.290	6.060 / 7.760	2.750 / 3.520	6.130 / 7.830
- (	Chassis	Sin carga de	lantero/trasero	lb	kg	5,750 / 7,170	2,610 / 3,250	5,800 / 7,250 DP40			2,750 / 3,520 I5N1	<del>'</del>
_	Chassis					GP4	0N1	DP40	NM1	GP4	15N1	DP45NM1
1	<b>Chassis</b> Tamaño de	Delantero, e	stándar	i	n	<b>GP4</b> 8.25-1	<b>0N1</b> 5-14PR	<b>DP40</b> 8.25-1	<b>DNM1</b> 5-14PR	<b>GP4</b> 300-1	5-18PR	<b>DP45NM1</b> 300-15-18PR
1		Delantero, e		ii	n n	8.25-1 8.25-1	<b>-0N1</b> 5-14PR 5-12PR	8.25-19 8.25-19	<b>DNM1</b> 5-14PR 5-12PR	<b>GP4</b> 300-11 8.25-1	<b>5-18PR</b> 5-12PR	<b>DP45NM1</b> 300-15-18PR 8.25-15-12PR
1 2 3	Tamaño de los neumáticos	Delantero, e	stándar	i	n n	<b>GP4</b> 8.25-1 8.25-1 7.00-12	5-14PR 5-12PR 2-12PR	8.25-19 8.25-19 7.00-12	5-14PR 5-12PR 2-12PR	300-11 8.25-1 7.00-1:	5-18PR 5-12PR 2-12PR	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR
1 2 3 4	Tamaño de	Delantero, e Delantero, D Traseros	stándar Jual Opcional	ii ii in	n n n	GP4 8.25-1 8.25-1 7.00-12 72.8	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850	DP40 8.25-1! 8.25-1! 7.00-12 72.8	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850	300-1: 8.25-1 7.00-1: 78.7	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 78.7
1 2 3 4	Tamaño de los neumáticos Distancia entre ejes	Delantero, e Delantero, Delantero Traseros Delantero, e	stándar Jual Opcional standar	in in	n n n mm mm	8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175	DP40 8.25-1! 8.25-1! 7.00-12 72.8 46.3	DNM1 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3
1 2 3 4 5 6	Tamaño de los neumáticos	Delantero, e Delantero, Delantero, e Delantero, e Delantero, e	stándar iual Opcional standar ipcional	in in in	m mm mm mm	8.25-1 8.25-1 7.00-12 72.8 46.3 56.9	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445	DP40 8.25-1! 8.25-1! 7.00-12 72.8 46.3 56.9	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445	300-1: 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9
1 2 3 4 5 6	Tamaño de los neumáticos Distancia entre ejes	Delantero, e Delantero, Delantero, C Delantero, C Delantero, C Neumáticos	stándar rual Opcional standar opcional traseros	in in in in in	m mm mm mm mm	8.25-1 8.25-1 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180	8.25-19 8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180	300-1: 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5
1 2 3 4 5 7	Tamaño de los neumáticos Distancia entre ejes	Delantero, e Delantero, Delantero, C Traseros  Delantero, e Delantero, e Delantero, e Neumáticos En el punto	stándar lual Opcional standar opcional traseros más bajo en el mástil	in in in in in in	mm mm mm mm mm	8.25-1 8.25-1 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9	0N1 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180	300-1: 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9
1 2 3 4 5 6 7 8	Tamaño de los neumáticos Distancia entre ejes Ancho de vía	Delantero, e Delantero, Delantero, C Traseros  Delantero, e Delantero, e Delantero, e Neumáticos En el punto	stándar rual Opcional standar opcional traseros	in in in in in	m mm mm mm mm	8.25-1 8.25-1 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180	8.25-19 8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180	300-1: 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9
1 2 3 4 5 6 7 8	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo	Delantero, e Delantero, Delantero, C Traseros  Delantero, e Delantero, e Delantero, e Neumáticos En el punto	stándar lual Opcional standar opcional traseros más bajo en el mástil	in in in in in in	mm mm mm mm mm	8.25-1 8.25-1 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9	0N1 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180	GP4 300-1: 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9
1 2 3 4 5 6 7 8 9	Tamaño de los neumáticos Distancia entre ejes Ancho de vía	Delantero, e Delantero, Delantero, Delantero, e Delantero, e Delantero, c Neumáticos En el punto Al centro de	stándar  Jual Opcional  Standar  Diccional  Traseros  más bajo en el mástil  la distancia entre ejes	in in in in in in	mm mm mm mm mm	8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	0N1 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227	GP4 300-1! 8.25-1 700-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9
1 2 3 4 5 6 7 8 9	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo	Delantero, e Delantero, Delantero, e Delantero, e Delantero, e Delantero, C Neumáticos En el punto d Al centro de De servicio	stándar  Jual Opcional  Standar  Diccional  Traseros  más bajo en el mástil  la distancia entre ejes	in in in in in in	mm mm mm mm mm	8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	0N1 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 sidráulico mecánico	GP4 300-1! 8.25-1 700-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, I	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 midráulico	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulice
1 2 3 4 5 6 7 8 9	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos	Delantero, e Delantero, Delantero, e Delantero, e Delantero, e Delantero, C Neumáticos En el punto d Al centro de De servicio	stándar  Jual Opcional  Standar  Diccional  Traseros  más bajo en el mástil  la distancia entre ejes	in in in in in in	mm mm mm mm mm	8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	0N1 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 sidráulico mecánico	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, I Manual, GP4	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 hidráulico mecánico	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulico
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos	Delantero, e Delantero, e Delantero, Delantero, e Delantero, c Neumáticos En el punto d Al centro de De servicio De estaciona	stándar  Jual Opcional  Istandar  Diccional  Itraseros  más bajo en el mástil  Ia distancia entre ejes  amiento	in in in in in in	mm mm mm mm mm	8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 hidráulico mecánico DIMI	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, I Manual, GP4	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 hidráulico mecánico	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulice Manual, mecánic DP45NM1
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 3 1	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos  Tren de Mando	Delantero, e Delantero, e Delantero, Delantero, e Delantero, c Neumáticos En el punto d Al centro de De servicio De estaciona	stándar  Jual Opcional  Standar  Diccional  Traseros  más bajo en el mástil  la distancia entre ejes	in in in in in in in	mm mm mm mm mm mm	GP4  8.25-1  8.25-1  7.00-12  72.8  46.3  56.9  46.5  5.9  8.9  Pedal, h  Manual,  GP4  Nissan  97	1,175 1,445 1,180 150 227 1,175 1,445 1,180 150 227 1,175 1,445 1,180 150 227 1,175 1,445 1,180 150 200 1,175 1,445 1,180 150 200 1,175 1,445 1,180 1,	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi	5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 aidráulico mecánico DIMI ishi S6S	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 hidráulico mecánico 15N1 TB45K	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulica Manual, mecánic DP45NM1 Mitsubishi S65
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 4	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos	Delantero, e Delantero, e Delantero, e Delantero, C Neumáticos En el punto i Al centro de De servicio De estaciona Modelo Potencia cor	stándar  pual Opcional  standar  pocional  traseros  más bajo en el mástil  la distancia entre ejes  amiento  ntínua S.A.E. Bruto	in in in in in in	mm mm mm mm mm mm	GP4  8.25-1  8.25-1  7.00-12  72.8  46.3  56.9  46.5  5.9  8.9  Pedal, h  Manual,  GP4  Nissan  97	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico 1,0N1 150 227 iidráulico mecánico	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi	5-14PR 5-14PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 hidráulico mecánico DMM1 ishi S6S 58	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97	5-18PR 5-18PR 2-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 hidráulico mecánico USN1 TB45K 72	DP45NM1  300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulio: Manual, mecánio: DP45NM1 Mitsubishi S68
1 2 3 4 5 7 3 9 9 1 1 2 3 4 5 5 5 5 6 6 7 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos  Tren de Mando	Delantero, e Delantero, e Delantero, e Delantero, C Neumáticos En el punto i Al centro de De servicio De estaciona Modelo Potencia cor	stándar  Jual Opcional  Istandar  Diccional  Itraseros  más bajo en el mástil  Ia distancia entre ejes  amiento	in in in in in HP at r.	mm	8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97 2,4	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico 150 227 iidráulico mecánico 150 150 227 160 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi 77 2,3	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 1,175 1,445 1,180 150 227 1,175 1,445 1,180 150 227 1,180 150 227 1,180 150 227 1,180 1,180 1,175 1,445 1,50 2,180 1,190 1,1	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97 2,4	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 ididráulico mecánico 15N1 TB45K 72	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulict Manual, mecánic DP45NM1 Mitsubishi S68 77 2,300
1 2 3 3 4 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos  Tren de Mando	Delantero, e Delantero, e Delantero, e Delantero, C Neumáticos En el punto i Al centro de De servicio De estaciona Modelo Potencia cor	stándar  Jual Opcional  Istandar  Dipcional  Itraseros  más bajo en el mástil  Ila distancia entre ejes  amiento  Intínua S.A.E. Bruto  mo S.A.E. Bruto	in in in in in in HP at r. Ib-ft	mm	8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97 2,4	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 1,175 1,445 1,180 150 227 1,180 150 227 1,180 150 227 1,180 150 227 1,180 150 227 1,180	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi 77 2,3	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 1,175 1,445 1,180 150 227 1,175 1,445 1,180 150 227 1,180 150 227 1,180 150 227 1,180 1,180 1,175 1,445 1,50 2,180 1,190 1,1	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97 2,4	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 ididráulico mecánico ISN1 TB45K 72 450 280	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulic Manual, mecánic DP45NM1 Mitsubishi S63 77 2,300 192
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos  Tren de Mando  Motor	Delantero, e Delantero, e Delantero, C Traseros  Delantero, C Neumáticos En el punto Al centro de De servicio De estaciona  Modelo Potencia cor Torque máxi Cilindro/des	stándar  Jual Opcional  Istandar  Dipcional  Itraseros  más bajo en el mástil  Ila distancia entre ejes  amiento  Intínua S.A.E. Bruto  mo S.A.E. Bruto	in i	mm	GP4 8.25-1 8.25-1 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97 2,4 207 1,2	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico 1,180 1,18	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi 77 2,3 192 1,7	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 idiráulico mecánico DMM1 ishi S6S 58 300 260 700 6 / 5.0	GP4 300-1! 8.25-1 700-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, I Manual, GP4 Nissan 97 2,4 207 1,2	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 15N1 TB45K 72 450 280 200 6/4.5	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulice Manual, mecánic DP45NM1 Mitsubishi S68 77 2,300 192 1,700 6 / 305
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos  Tren de Mando	Delantero, e Delantero, e Delantero, e Delantero, C Traseros  Delantero, C Neumáticos En el punto d Al centro de De servicio De estaciona  Modelo Potencia cor Torque máxi Cilindro/des;	stándar  pual Opcional  standar  pocional  traseros  más bajo en el mástil  la distancia entre ejes  amiento  ntínua S.A.E. Bruto  mo S.A.E. Bruto	in i	mm	8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Power	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 1,000 1,175 1,445 1,50 227 idráulico 1,000	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Power	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 sidráulico mecánico DIMM1 ishi S6S 58 300 260 700 6 / 5.0 ershift	GP4 300-1! 8.25-1 700-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, It Manual, GP4 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Power	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 inidráulico mecánico ISN1 1TB45K 72 450 280 200 6/4.5 ershift	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulion Manual, mecánic DP45NM1 Mitsubishi S63 77 2,300 192 1,700 6 / 305 Powershift
31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 41 42 43 44 45 46 47	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos  Tren de Mando  Motor  Transimioón	Delantero, e Delantero, e Delantero, e Delantero, C Neumáticos En el punto Al centro de De servicio De estaciona  Modelo Potencia cor  Torque máxi  Cilindro/desp Número de	stándar  Jual Opcional  Istandar  Dipcional  Itraseros  más bajo en el mástil  Ila distancia entre ejes  amiento  Intínua S.A.E. Bruto  mo S.A.E. Bruto	in i	mm	GP4  8.25-1:  8.25-1:  7.00-12  72.8  46.3  56.9  46.5  5.9  8.9  Pedal, h  Manual,  GP4  Nissan  97  2,4  207  1,2  6 / 275  Powe	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico 1,001 150 227 iidráulico mecánico 1,001 1,180 1,18	8.25-18 8.25-18 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 inidráulico mecánico inim1 ishi S6S 58 800 260 700 6/5.0 ershift	GP4 300-19 8.25-1 7.00-19 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, Manual, GP4 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	5-18PR 5-18PR 5-18PR 2-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 inidráulico mecánico 15N1 1TB45K 72 450 280 200 6/4.5 ershift	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulior Manual, mecánic DP45NM1 Mitsubishi S63 77 2,300 192 1,700 6 / 305 Powershift 2 / 1
31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 41 42 43 44 45 46 47 48 49	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos  Tren de Mando  Motor  Transimioón  Bateria	Delantero, e Delantero, e Delantero, e Delantero, C Neumáticos En el punto Al centro de De servicio De estacione  Modelo  Potencia cor  Torque máxi  Cilindro/des Tipo Número de v Volts	stándar  Jual Opcional  standar  Diccional  traseros  más bajo en el mástil  la distancia entre ejes  amiento  ntínua S.A.E. Bruto  mo S.A.E. Bruto  plazamiento  velocidades adelante/hacia atr	in i	mm	GP4  8.25-1:  8.25-1:  7.00-12  72.8  46.3  56.9  46.5  5.9  8.9  Pedal, h  Manual,  GP4  Nissan  97  2,4  207  1,2  6 / 275  Powe  2	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico 1,001 150 227 iidráulico mecánico 1,001 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico 1,001	8.25-18 8.25-18 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 inidráulico mecánico DIM1 ishi S6S 58 800 260 700 6/5.0 ershift / 1	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, It Manual, GP4 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	5-18PR 5-18PR 5-18PR 2-12PR 2-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 inidráulico mecánico 15N1 1TB45K 72 450 280 200 6/4.5 ershift / 1	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulice Manual, mecánic DP45NM1 Mitsubishi S63 77 2,300 192 1,700 6 / 305 Powershift 2 / 1 12
31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Tamaño de los neumáticos  Distancia entre ejes  Ancho de vía  Despeje del suelo  Frenos  Tren de Mando  Motor  Transimioón	Delantero, e Delantero, e Delantero, C Traseros  Delantero, C Neumáticos En el punto i Al centro de De servicio De estaciona  Modelo  Potencia cor  Torque máxi  Cilindro/des; Tipo Número de v Volts Para accesor	stándar  Jual Opcional  standar  Diccional  traseros  más bajo en el mástil  la distancia entre ejes  amiento  ntínua S.A.E. Bruto  mo S.A.E. Bruto  plazamiento  velocidades adelante/hacia atr	in i	mm mm mm mm mm mm mm mm mm l kW p.m. N-m p.m. L	RP4 8.25-1: 8.25-1: 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, Rissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe 2,770	1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 iidráulico mecánico 1,001 150 227 iidráulico mecánico 1,001 1,180 1,18	8.25-19 8.25-19 7.00-12 72.8 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP40 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe 2 / 1 2,770	5-14PR 5-14PR 5-12PR 2-12PR 1,850 1,175 1,445 1,180 150 227 inidráulico mecánico inim1 ishi S6S 58 800 260 700 6/5.0 ershift	GP4 300-1! 8.25-1 7.00-1: 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP4 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe 2 1 2,770	5-18PR 5-18PR 5-18PR 2-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 inidráulico mecánico 15N1 1TB45K 72 450 280 200 6/4.5 ershift	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 700-12-12PR 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, hidráulior Manual, mecánic DP45NM1 Mitsubishi S63 77 2,300 192 1,700 6 / 305 Powershift 2 / 1

<sup>\*</sup> Contacte a su representante de grúas horquilla CAT para mayor información acerca de modelos a gas

	DP45NM1	GP50	CN1	DP50	CNM1	GP5	0N1	DP50	NM1	GP5	5N1	DP55	NM1
	4,500	10,000	5,000	10,000	5,000	11,000	5,000	11,000	5,000	12,000	5,500	12,000	5,500
	500	24	500	24	500	24	600	24	600	24	600	24	600
	Diesel	Gasoline			esel		/ LP Gas	Die		Gasoline		Die	
	Pneumatic	Pneumatic		Pneumatic		Pneumatic		Pneumatic		Pneumatic		Pneumatic	
+	2x / 2	2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	DP45NM1			DP50CNM1		GP50N1		DP50NM1		GP55N1		DP55NM1	
-		GP50		1	1				1			1	
+	3,350	132	3,350	132	3,350	132	3,360	132	3,360	132	3,360	132	3,360
_	150	5.9	150	5.9	150	6.3	160	6.3	160	6.3	160	6.3	160
4	50x1,220x150	2x48x5.9	50x1,220x150	2x48x5.9	50x1,220x150	2.4x48x5.9	60x1,220x150	2.4x48x5.9	60x1,220x150	2.4x48x5.9	60x1,220x150		60x1,220x150
3	320 / 1,184	12.6 / 46.6	320 / 1,184	12.6 / 46.6	320 / 1,184	12.6 / 46.6	320 / 1,184	12.6 / 46.6	320 / 1,184	12.6 / 46.6	320 / 1,184	12.6 / 46.6	320 / 1,184
4		6° /	10°	6° /	10°	6° /	10°	6° /	10°	6° /	10°	6° /	10°
$\perp$	3,130	125	3,170	125	3,170	130	3,310	130	3,310	132	3,360	132	3,360
$\perp$	1,460	57.5	1,460	57.5	1,460	57.5	1,460	57.5	1,460	57.5	1,460	57.5	1,460
$\perp$	1,965	77.4	1,965	77.4	1,965	77.4	1,965	77.4	1,965	77.4	1,965	77.4	1,965
$\perp$	2,320	94.5	2,400	94.5	2,400	94.5	2,400	94.5	2,400	94.5	2,400	94.5	2,400
	1,082	42.6	1,082	42.6	1,082	42.6	1,082	42.6	1,082	42.6	1,082	42.6	1,082
	2,296	90.5	2,296	90.5	2,296	90.5	2,296	90.5	2,296	90.5	2,296	90.5	2,296
	4,570	180	4,570	180	4,570	181	4,590	181	4,590	181	4,590	181	4,590
$\top$	2,730	109	2,760	109	2,760	114	2,890	114	2,890	116	2,940	116	2,940
	577	22.9	582	22.9	582	23.7	602	23.7	602	23.7	602	23.7	602
+	3,307	132	3,342	132	3,342	137	3,492	137	3,492	139	3,542	139	3,542
	DP45NM1	GP50		DP50		GP5	, ,	DP50	,	·	5N1	DP55	
,	21.5 / 22.0	13.7 / 14.0	22.0 / 22.5	13.0 / 13.7	21.0 / 22.0	13.7 / 14.0	22.0 / 22.5	13.0 / 13.7	21.0 / 22.0	13.4 / 14.0	21.5 / 22.5	13.0 / 13.7	21.0 / 22.0
+	0.55 / 0.61	96.5 / 102	0.49 / 0.52	92.5 / 104	0.47 / 0.53	96.5 / 102	0.49 / 0.52	92.5 / 104	0.47 / 0.53	96.5 / 102	0.49 / 0.52	92.5 / 104	0.47 / 0.53
1	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5	98.4 / 98.4	0.5 / 0.5
-	27,000	6,200	27,500	6,000	26,500	6,100	27,000	6,000	26,500	6,100	27,000	5,800	26,000
+	36,500	8,400	37,500	8,300	37,000	8,400	37,500	8,300	37,000	8,400	37,500	8,300	37,000
+		· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	5.0			-					).8
+	28.0 25.9				23.3		22.6		21				
	39.4 36.2				5.5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		32.3		30.7 <b>GP55N1</b>		30	
	DP45NM1	GP50		DP50		GP5		DP50			i	DP55	
_	6,330	14,970	6,790	15,100	6,850	15,960	7,240	16,090	7,300	16,690	7,570	16,840	7,640
$\rightarrow$			10,060 / 1,260				10,980 / 1,250	24,270 / 2,820				25,770 / 3,070	
10	2.780 / 3.550				2.900 / 3.950	7030 / 8 030	2 100 / 1 050		2 220 / 1 000	6 900 / 9 790	3,130 / 4,440		
		<u></u>				,	,			,		6,990 / 9,850	
R	DP45NM1	6,330 / 8,640 GP50		DP50		GP5	,	7,100 / 8,990 <b>DP50</b>		GP5		6,990 / 9,850 <b>DP5</b> 5	
		<u></u>	CN1	DP50		,	0N1		NM1	,	5N1		NM1
'R	DP45NM1	GP50	OCN1 -18PR	<b>DP50</b> 300-15	CNM1	GP5	<b>0N1</b> 5-18PR	DP50	<b>NM1</b> 5-18PR	GP5	<b>5N1</b> 5-18PR	DP55	5-18PR
-	<b>DP45NM1</b> 300-15-18PR	<b>GP50</b> 300-15	i-18PR 5-12PR	300-18 8.25-1	<b>CNM1</b> 5-18PR	<b>GP5</b> 300-15	<b>ON1</b> 5-18PR 5-12PR	<b>DP50</b> 300-15	<b>NM1</b> 5-18PR 5-12PR	<b>GP5</b> 300-15	<b>5N1</b> 5-18PR 5-12PR	<b>DP55</b>	5-18PR 5-12PR
-	<b>DP45NM1</b> 300-15-18PR 8.25-15-12PR	<b>GP50</b> 300-15 8.25-15	i-18PR 5-12PR	300-18 8.25-1	<b>CNM1</b> 5-18PR 5-12PR	<b>GP5</b> 300-18 8.25-1	<b>ON1</b> 5-18PR 5-12PR	<b>DP50</b> 300-15 8.25-15	<b>NM1</b> 5-18PR 5-12PR	<b>GP5</b> 300-15 8.25-15	<b>5N1</b> 5-18PR 5-12PR	300-15 8.25-1	5-18PR 5-12PR
-	<b>DP45NM1</b> 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR	<b>GP50</b> 300-15 8.25-15 7.00-12	0CN1 5-18PR 5-12PR 2-12PR	300-18 8.25-1 7.00-12	5-18PR 5-12PR 2-12PR	GP5 300-18 8.25-1! 7.00-12	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR	300-15 8.25-15 7.00-12	5-18PR 5-12PR 2-14PR	300-15 8.25-15 7.00-12	5-18PR 5-12PR 2-14PR	300-18 8.25-19 7.00-12	5-18PR 5-12PR 2-14PR
-	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000	GP50 300-15 8.25-15 7.00-12 78.7	0CN1 i-18PR i-12PR 2-12PR 2,000	300-19 8.25-1 7.00-12 78.7	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000	300-18 8.25-19 7.00-12 84.6	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR	300-15 8.25-15 7.00-12 84.6	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150	GP5 300-15 8.25-15 7.00-12 84.6	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150	300-18 8.25-1 7.00-12 84.6	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150
-	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175	GP50 300-15 8.25-15 7.00-12 78.7 46.3	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-000 1,175	300-18 8.25-1 7.00-12 78.7 46.3	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2-000 1,175	300-15 8.25-15 7.00-12 84.6 46.3	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175	300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175	300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175	300-15 8.25-1; 7.00-12 84.6 46.3	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175
-	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445	300-15 8.25-15 7.00-12 78.7 46.3 56.9	2-12PR 2-000 1,175 1,445	300-18 8.25-1 7.00-12 78.7 46.3 56.9	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445	300-18 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445	300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445	300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445	300-18 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445
-	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180	300-15 8.25-15 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180	78.7 46.3 56.9 46.5	5-18PR 5-12PR 2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180	300-15 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180	300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180	300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180	300-15 300-15 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180
R	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227	300-15 8.25-16 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227	78.7 46.3 56.9 46.5 5.9	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227	300-15 300-15 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227	300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227	8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227	300-15 300-15 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227
R Ilic I	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico	78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 Pedal, h	2-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico	300-15 300-15 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico	300-15 300-15 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico	300-15 300-15 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico	300-18 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico
R Ilic I	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Wanual, mecánico	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 Pedal, h	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	8.25-1 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	300-18 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	300-18 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	300-18 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico
Ilic I	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Wanual, mecánico DP45NM1	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, t	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNIM1	8.25-1 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1	300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico	8.25-1! 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5N1	300-15 300-15 300-15 8.25-1 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico
R Ilic I ical N	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Manual, mecánico DP45NM1 Mitsubishi S6S	GP50 300-15 8.25-15 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, r GP50 Nissan	2-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CCN1 TB45K	78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S	8.25-1 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K	300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi	5-18PR 5-18PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico DIMI1 shi S6S	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5-100	300-18 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico isiM1 shi S6S
R Ilic I ical N	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Vlanual, mecánico DP45NM1 Mitsubishi S6S 58	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, n GP50 Nissan 97	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0CN1 TB45K 72	DP50 300-18 8.25-1 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsub	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58	8.25-1 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72	9 Pedal, h Manual,  DP50  Mitsubi  700-12	5-18PR 5-18PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico bMM1 shi S6S 58	GP5 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5-5N1 TB45K 72	300-18 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico is MM1 shi S6S 58
R Ilic I ical N	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Wanual, mecánico DP45NM1 Mitsubishi S6S 58 2,300	GP50 300-15 8.25-15 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, n GP50 Nissan 97 2,4	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico DCN1 TB45K 72	DP50 300-18 8.25-1 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-145 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58	975 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97	2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72 150	90-18 300-18 8.25-11 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3	2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico iNM1 shi S6S 58	975 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 55N1 TB45K 72	300-18 300-18 300-18 8.25-19 700-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi 77 2,3	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico isMM1 sshi S6S 58
R Ilic I ical N	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Vlanual, mecánico DP45NM1 Mitsubishi S6S 58 2,300 260	GP50 300-15 8.25-15 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, n GP50 Nissan 97 2,4	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico DCN1 TB45K 72	DP50 300-18 8.25-1 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3	2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-12PR 2-145 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58 800 260	8.25-1: 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72 150 280	90-18 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3	2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico iNM1 shi S6S 58 800 260	GP5 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4	5-18PR 5-18PR 5-18PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5-5N1 TB45K 72 150 280	300-18 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi 77 2,3	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico isiM1 shi S6S 58 800 260
R Ilic I ical N	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Wanual, mecánico DP45NM1 Mitsubishi S6S 58 2,300 260 1,700	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, t GP50 Nissan 97 2,4 207 1,2	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0CN1 TB45K 72 50 280	DP50 300-18 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsub 77 2,3 192 1,7	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58 800 260	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72 150 280	90-18 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual,  90-50 Mitsubi 77 2,3 192 1,7	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico inM1 shi S6S 58 800 260	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207	5-N1 5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5-N1 TB45K 72 150 280	DP55 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi 77 2,3 192 1,7	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico is MM1 shi S6S 58 800 260
R Ilic I ical N	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Vanual, mecánico DP45NM1 Mitsubishi S6S 58 2,300 260 1,700 6/5.0	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, n GP50 Nissan 97 2,4 207 1,2	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0CN1 TB45K 72 50 280 00 6 / 4.5	DP50 300-18 8.25-19 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsub 77 2,3 192 1,7	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58 300 260 700 6 / 5.0	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72 150 280 200 6 / 4.5	DP50 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3 192 1,7	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico iNM1 shi S6S 58 300 260 700 6 / 5.0	GP5 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5-5N1 TB45K 72 150 280 200 6/4.5	DP55 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi 77 2,3 192 1,7	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico iNM1 shi S6S 58 300 260 700 6 / 5.0
R Ilic I	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Wanual, mecánico DP45NM1 Mitsubishi S6S 58 2,300 260 1,700	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, r GP50 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0CN1 TB45K 72 50 280 00 6/4.5 rshift	DP50 300-18 8.25-19 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsub 77 2,3 192 1,7	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58 800 260	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72 150 280	DP50 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3 192 1,7	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PS 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico inM1 shi S6S 58 800 260	GP5 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2	5-N1 5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5-N1 TB45K 72 150 280	DP55 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi 77 2,3 192 1,7	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico is MM1 shi S6S 58 800 260
R Ilic I ical N	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Vanual, mecánico DP45NM1 Mitsubishi S6S 58 2,300 260 1,700 6/5.0	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, n GP50 Nissan 97 2,4 207 1,2	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0CN1 TB45K 72 50 280 00 6/4.5 rshift	DP50 300-18 8.25-19 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, Production of the pro	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58 300 260 700 6 / 5.0	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72 150 280 200 6 / 4.5 ershift	DP50 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3 192 1,7	2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico iNM1 shi S6S 58 800 260 700 6 / 5.0 ershift	GP5 300-18 8.25-18 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PR 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5N1 TB45K 72 150 280 200 6/4.5 ershift	DP55 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico iNM1 shi S6S 58 300 260 700 6 / 5.0
Ilic I	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Wanual, mecánico DP45NM1 Witsubishi S6S 58 2,300 260 1,700 6/5.0 Powershift	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, r GP50 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	20CN1 i-18PR i-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0CN1 TB45K 72 50 280 00 6/4.5 rshift	DP50 300-18 8.25-11 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsub 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58 800 260 700 6 / 5.0 ershift	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2,150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72 150 280 200 6 / 4.5 ershift	DP50 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico iNM1 shi S6S 58 800 260 700 6 / 5.0 ershift	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-14PR 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5N1 TB45K 72 150 280 200 6/4.5 ershift	DP55 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico iNM1 shi S6S 58 800 260 700 6 / 5.0 ershift
Ilic I	DP45NM1 300-15-18PR 8.25-15-12PR 7.00-12-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 Pedal, hidráulico Wanual, mecánico DP45NM1 Witsubishi S6S 58 2,300 260 1,700 6/5.0 Powershift 2/1	GP50 300-15 8.25-18 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, r GP50 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	20CN1 i-18PR i-12PR 2,000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0CN1 TB45K 72 50 280 00 6/4.5 rshift	DP50 300-18 8.25-11 7.00-12 78.7 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsub 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	2-12PR 2-000 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico CNM1 shi S6S 58 800 260 700 6 / 5.0 ershift	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	0N1 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 0N1 TB45K 72 150 280 200 6/4.5 ershift	DP50 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP50 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico NM1 shi S6S 58 800 260 700 6 / 5.0 ershift	GP5 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, GP5 Nissan 97 2,4 207 1,2 6 / 275 Powe	5-18PR 5-18PR 5-18PR 2-14PR 2-14PR 2-14PR 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico 5N1 TB45K 72 150 280 200 6/4.5 ershift	DP55 300-18 8.25-19 7.00-12 84.6 46.3 56.9 46.5 5.9 8.9 Pedal, h Manual, DP55 Mitsubi 77 2,3 192 1,7 6 / 305 Powe	5-18PR 5-18PR 5-12PR 2-14PR 2-14PR 2-150 1,175 1,445 1,180 150 227 idráulico mecánico isiM1 shi S6S 58 300 260 700 6 / 5.0 ershift

NOTA: Estas especificaciones suponen el uso de ejes de mando, neumáticos y ángulos de inclinación especificados. Cualquier modificación a las especificaciones, o cualquier otra combinación de especificaciones hecha luego del embarque de la grúa horquilla, requerirá una aprobación previa por escrito de Mitsubishi Caterpillar Forklift America Inc (MCFA). (Ver ANSI/ITSDF B56.1). También se advierte que la visibilidad General Operacional puede verse afectada por la configuración y las opciones del mástil de su grúa horquilla. Por lo tanto, usted puede necesitar añadir dispositivos auxiliares o modificar susprácticas operacionales. Consulte a su representante para obtener más información.

Los números "Call-out" que se muestran en el diagrama corresponden a la primera columna de la tabla de especificaciones.



## Estándares de Seguridad

Estas grúas horquilla cumplen con los estándares de el American Standards Institute / Industrial Truck Standard Development Foundation, ANSI/ITSDF B56.1.

Clasificado UL por: Underwriters Laboratories Inc. Solamente en lo referente a riesgo de incendio y descarga eléctrica. Disponibilidad. Tipo E estándar. Tipos ES y FF opcional. Los usuarios deben estar conscientes de, y observar, las normas y regulaciones aplicables en lo referente a la capacitación del operador, uso, operación y mantenimiento de vehículos industriales motorizados, incluyendo.

- ANSI/ITSDF B56.1
- NFPA 505, Estándar de seguridad de incendios para equipos industriales motorizados designación de tipo, áreas de uso, mantenimiento y operación.
- Regulaciones aplicables de la "Occupational Safety and Health Administration" (OSHA)

Contacte a su representante de Grúas Horquilla CAT para mayor información que incluya programas de capacitación de operadores y sistemas de advertencia adicionales visuales y audible, extintores de incendios, etc. Según estén disponibles para aplicaciones y requisitos específicos de los usuarios.

Las especificaciones, equipos, datos técnicos, fotos e ilustraciones están basadas en información al momento de imprimir, y están sujetas a cambio sin previo aviso. Algunos productos pueden mostrarse con equipos opcionales.

## Mejore su experiencia

Las grúas horquilla CAT vienen completamente equipadas con características y opciones que le permiten completar el trabajo. Para aquellas aplicaciones que requieren un nivel extra de protección para la grúa horquilla y su operador - incluyendo ambientes húmedos, polvorientos, de alto tráfico y otros ambientes duros, - Las Grúas Horquilla CAT ofrecen varias opciones para mejorar la productividad de su flota de manejo de materiales.



## Opciones de Cabina Cerrada:

- Limpiaparabrisas delantero
- Panel superior de vidrio templado para visión óptima
- Panel trasero con corte para plegado y limpiaparabrisas
- Puertas de acero
- Calefacción
- Ventilador

#### Frenos en Baño de Aceite

Los frenos de disco estancos en baño de aceite pueden mejorar la disponibilidad y bajar los costos de mantenimiento en aplicaciones polvorientas o sucias.

#### Opciones que Mejoran la Productividad

Mejore la productividad con opciones tales como discos de freno bañados en aceite, las que incluyen sistemas mejorados como ProShift, auto-desaceleración y retroceso controlado para detener y controlar la grúa. Este sistema de frenos no utiliza la transmisión para frenar, lo que ayuda a evitar el desgaste prematuro de los componentes.



Nuestros experimentados profesionales Finning pueden asistirle con su compra o arriendo de grúas horquilla. Además podemos proporcionar opciones y los dispositivos visuales y audibles adicionales de seguridad adaptados a sus requisitos específicos. Los programas de entrenamiento de operador están también disponibles para impulsar su productividad y para ayudar a reducir el potencial de daño al producto y daños corporales.

# TIENES MUCHAS OPCIONES PARA TENER TU CAT.

Tienes muchas opciones para potenciar tu negocio con la reconocida calidad Caterpillar y el servicio Finning:

- · CAT Nuevos
- · CAT Usados
- · CAT Arriendos

CONTÁCTANOS 600 228 2000 FINNING.CL





