Especificaciones Del Producto Para 938K

Motor

Potencia bruta máxima	140 kW
Potencia bruta máxima a 1.800 rpm, ISO14396 (modalidad de potencia de rendimiento: gama de velocidad de 1 a 4)	140 kW
Modelo de motor	C7.1 Cat®
Potencia neta nominal a 1.600 rpm, ISO9249 (DIN) (modalidad de potencia estándar: gama de velocidad 1 a 3*)	127 kW
Potencia neta nominal	136 kW
Potencia neta nominal a 1.600 rpm, SAE J1349 (modalidad de potencia estándar: gama de velocidad1 a 3*)	126 kW
Potencia bruta máxima a 1.600 rpm, ISO14396 (modalidad de potencia estándar: gama de velocidad de 1 a 3*)	129 kW
Potencia bruta máxima a 1.600 rpm, ISO14396 (DIN) (modalidad de potencia estándar: gama de velocidad de 1 a 3*)	129 kW
Nota (2)	*La potencia de la gama 4 recibe un refuerzo para igualar la potencia de la modalidad de rendimiento.
Nota (1)	La potencia neta especificada es la potencia disponible en el volante, cuando el motor está equipado con alternador y filtro de aire.
Nota	*La potencia de la gama 4 recibe un refuerzo para igualar la potencia de la modalidad de rendimiento.

Potencia bruta máxima a 1.800 rpm, ISO 14396 (métrica) (modalidad de potencia de rendimiento: gama 1 a 4)	190 hp
Potencia neta a 1.800 rpm, SAE J1349 (modalidad de potencia de rendimiento: gama 1 a 4)	136 kW
Potencia neta a 1.600 rpm, ISO 9249 (métrica) (modalidad de potencia estándar: gama 1 a 3*)	173 hp
Potencia neta a 1.800 rpm, ISO 9249 (métrica) (modalidad de potencia de rendimiento: gama 1 a 4)	188 hp
Potencia neta a 1.600 rpm, SAE J1349 (modalidad de potencia estándar: gama 1 a 3*)	126 kW
Potencia bruta máxima a 1.600 rpm, ISO 14396 (métrica) (modalidad de potencia estándar: gama 1 a 3*)	175 hp
Par bruto máximo, ISO14396 (modalidad de potencia estándar: gama de velocidad de 1 a 3*)	896 N·m
Desplazamiento (modalidad de potencia estándar: gama de velocidad de 1 a 3*)	7.01 L
Par neto máximo, ISO9249 (1977)/EEC80/1269 (modalidad de potencia estándar; gama de velocidad de 1 a 3*)	870 N·m
Emisiones	El motor cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU., Stage IIIA de la UE y MAR-1 de Brasil.
Par bruto máximo, ISO14396 (modalidad de potencia de rendimiento: gama de velocidad de 1 a 4)	912 N·m
Potencia neta nominal a 1.800 rpm, ISO9249 (DIN) (modalidad de potencia de rendimiento: gama de velocidad de 1 a 4)	138 kW

Par neto máximo, SAE J1349 (modalidad de potencia estándar: gama de velocidad de 1 a 3*)	860 N·m
Par neto máximo, ISO9249(1977)/EEC80/1269 (modalidad de potencia de rendimiento: gama de velocidad de 1 a 4)	886 N·m
Par neto máximo, SAE J1349 (modalidad de potencia de rendimiento: gama de velocidad de 1 a 4)	876 N·m
Potencia bruta máxima a 1.800 rpm, ISO14396 (DIN) (modalidad de potencia de rendimiento: gama de velocidad de 1 a 4)	140 kW
Desplazamiento (modalidad de potencia de rendimiento: gama de velocidad de 1 a 4)	7.01 L
Potencia neta nominal a 1.800 rpm, SAE J1349 (modalidad de potencia de rendimiento: gama de velocidad de 1 a 4)	136 kW

Cucharones

Capacidades del cucharón	2,5 a 5,0m³ (3,2 a 6,5yd³)
Capacidades del cucharón de uso general	2,5 a 3,2m³ (3,2 a 4,2yd³)
Capacidades del cucharón: material liviano	3,1 a 5,0m³ (4,0 a 6,5yd³)

Pesos

Peso en orden de trabajo	15282 kg

Cabina

ROPS	SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994
FOPS	SAEJ/ISO3449 APR98, nivel II, ISO3449 1992 nivel II
Nota (1)	La cabina y las Estructuras de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structures) son estándar.

Nota (2)	Hay disponible una semicabina optativa.

Capacidades De Llenado De Servicio

Ejes: delantero	35 L
Cárter del motor	19.5 L
Tanque de combustible	195 L
Tanque hidráulico	90 L
Sistema hidráulico (incluido el tanque)	170 L
Transmisión: caja de engranajes	11 L
Ejes: trasero	35 L
Sistema de enfriamiento	32 L

Dirección

Número de giros del volante de dirección: completamente a la izquierda hasta completamente a la derecha o completamente a la derecha hasta completamente a la izquierda	3.1 giros
Tiempos de ciclo de la dirección, completamente a la izquierda hasta completamente a la derecha, a 1.800 rpm: velocidad de las ruedas de la dirección de 90 rpm	2.2 s
Presión de trabajo máxima: bomba de la dirección	24130 kPa
Flujo máximo: bomba de la dirección	130 L/min
Par máximo de dirección: 40° (giro completo)	42570 N·m
Par máximo de dirección: 0° (máquina en línea recta)	57630 N·m
Ángulo de articulación de la dirección: en cada dirección	40°

Sistema Hidráulico Del Cargador

Flujo máximo: bomba del implemento: 3ª función*	190 L/min
Tiempo de ciclo hidráulico: modalidad de rendimiento a 1.800 rpm: descenso libre de levantamiento máximo a nivel del suelo	2.7 s
Presión de trabajo máxima: bomba del implemento	28000 kPa
Tiempo de ciclo hidráulico: modalidad estándar a 1.600 rpm: tiempo total del ciclo	10.6 s
Flujo máximo: bomba del implemento	190 L/min
Presión de alivio del cilindro de inclinación: presión máxima de trabajo de la 4ª función	28000 kPa
Tiempo de ciclo hidráulico: modalidad estándar a 1.600 rpm: descarga a la altura de levantamiento máxima	1.7 s
Flujo máximo: bomba del implemento: flujo máximo de la 4ª función*	150 L/min
Tiempo de ciclo hidráulico: modalidad de rendimiento a 1.800 rpm: descarga a la altura de levantamiento máxima	1.5 s
Tiempo de ciclo hidráulico: modalidad de rendimiento a 1.800 rpm: tiempo total del ciclo	9.7 s
Presión de alivio del cilindro de inclinación: presión máxima de trabajo de la 3ª función	28000 kPa
Tiempo de ciclo hidráulico: modalidad estándar a 1.600 rpm: levantamiento, desde nivel del suelo a levantamiento máximo	6.2 s
Presión de alivio: cilindro de inclinación	30000 kPa

Tiempo de ciclo hidráulico: modalidad estándar a 1.600 rpm: descenso libre de levantamiento máximo a nivel del suelo	2.7 s
Nota	*Ajustable desde 20% al 100% de flujo máximo a través de la pantalla secundaria, si la tiene.
Tiempo de ciclo hidráulico: modalidad de rendimiento a 1.800 rpm: levantamiento, desde nivel del suelo a levantamiento máximo	5.5 s
Flujo máximo: bomba del implemento: flujo máximo de la 3ª función*	190 L/min

Ejes

Delantero	Fijo, diferencial abierto (estándar); diferencial de bloqueo (optativo)
Trasero	Oscilante ±11 grados; diferencial abierto (estándar); diferencial de patinaje limitado (optativo en algunas regiones)

Transmisión

Avance y retroceso: gama2	13 km/h
Avance y retroceso: gama4	40 km/h
Avance y retroceso: gama3	27 km/h
Nota	* El control de movimiento ultralento permite realizar ajustes en la gama de velocidad máxima de 1km/h (0,6 mph) a 13 km/h (8 mph) en Gama 1 desde de la pantalla secundaria, si está equipada. El valor predeterminado de fábrica es de 7km/h (4,4mph).
Notas	El valor predeterminado de fábrica es de 7 km/h (4,4 mph).
Avance y retroceso: gama1*	1 a 13km/h (0,6 a 8mph)

Neumáticos

Nota (1)	Hay otras opciones de neumáticos disponibles. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
Las demás opciones varían según la región (1)	20.5-25 16 PR (L-3)
Nota (3)	Caterpillar recomienda que solicite la ayuda de un proveedor de neumáticos para evaluar todas las condiciones antes de seleccionar el modelo de neumático.
Las demás opciones varían según la región (2)	20.5-25 12PR (L-2); arrastrador de troncos/agricultura; 20.5-25 12PR (L-3); Flexport™ Gen II
Nota (2)	En algunas aplicaciones, las capacidades de producción del cargador pueden superar la capacidad de toneladas métricas-km/h (tonEE.UU.-mph) de los neumáticos.
Tamaño estándar	20.5 R25, radial (L-3)

Ruido

Nota (3)	El nivel de potencia acústica exterior declarado es de 104dB(A) cuando se mide según los procedimientos de pruebas dinámicas y las condiciones especificados en la norma ISO6395:2008.
Nota (1)	El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72dB(A) cuando se utiliza la norma ISO6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada.
Nota (2)	La medición se llevó a cabo al 70% de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor, con las puertas y ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado. El nivel de ruido puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento del motor.

938K Equipos Estándar

TREN DE FUERZA

Característica automática de apagado por inactividad

MotorC7.1 Cat:
Modalidades de potencia (estándar y rendimiento)
Potencia por gama (Alta potencia en la gama4)
Turbocompresor y posenfriador
Respiradero del cárter con filtro
Arranque codificado (requiere pantalla secundaria)
Protección de refrigerante a –34°C (–29°F)
Frenos completamente hidráulicos de discos herméticos sumergidos en aceite
Bomba de cebado de combustible, automática
Ventilador de enfriamiento hidráulico proporcional a la demanda
Transmisión hidrostática con control electrónico
Modalidades del operador (predeterminada, TC, hidrostática y hielo)
Dinamismo de cambios direccionales (rápido, medio, lento)
Control de la fuerza de tracción, ajuste de par de las ruedas
Control de movimiento ultralento, ajuste de la velocidad de desplazamiento
Freno de estacionamiento, eléctrico
Paquete de enfriamiento de plano simple, seis aletas anchas por densidad de pulgada
Traba del acelerador y limitador de velocidad máxima

SISTEMA HIDRÁULICO

Desconexiones automáticas de levantamiento y cucharón, ajustable en la cabina
Modalidades del cucharón y horquilla, ajustables en la cabina
Amortiguación del cilindro en la desconexión y topes mecánicos
Control de la modalidad fina (rápida, media, lenta) en modalidad de horquilla
Ajuste de la respuesta hidráulica (rápida, media, lenta)
Conectores de diagnóstico hidráulico y orificios S·O·SSM
Sistema hidráulico y dirección con detección de carga

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador de 115A para servicio pesado
Suministro de corriente de 12V (2) en la cabina
Baterías, 1.000CCA (2) Sistema de 24V, interruptor de desconexión
Alarma de retroceso
Interruptor de parada de emergencia
Luces halógenas de trabajo y carretera, luces LED traseras
Poste de arranque auxiliar remoto
Disyuntores de función principal y crítica con capacidad de restablecimiento

ENTORNO DEL OPERADOR

Cinturón de seguridad retráctil de 75 mm (3") con alarma audible e indicador
Control automático de temperatura
Espejos externos con sección parabólica inferior
Traba de control hidráulica
Luz interior de cabina, puerta y techo
Espejos retrovisores interiores (2)
Almacenamiento para lonchera
Altavoces listos para la instalación de radio
Controles electrónicos de implementos en el asiento, ajustables
Control multifunción montado en la columna: luces, limpiaparabrisas, señales de viraje
Volante con inclinación y telescópico
Vidrios delanteros polarizados

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Puertas abisagradas de acceso amplio con fuerza ajustable de cierre/apertura
Varillaje del cargador de levantamiento paralelo.

938K Equipos Opcionales

EQUIPO OPTATIVO

Lubricación automática, integrada en pantalla secundaria
Flujo auxiliar, tercera y cuarta función, ajustable a través de pantalla secundaria
Luz de baliza, luz estroboscópica
Cabina Deluxe
Cámara montada en el techo con vista delantera y pantalla separada*
Desempañador de la ventana trasera (estándar en Europa)
Pantalla secundaria para fijar los ajustes (estándar en Europa)
Protector solar, delantero y trasero
Limpia/lavaparabrisas con brazo rociador delantero y trasero
* Es posible que se requiera un sistema de cámara frontal para cumplir con los requisitos locales de la Unión Europea. Para obtener información adicional, consulte a su distribuidor Cat local.
Cámara, retrovisora (estándar en Europa)
Paquete de arranque en frío
Paquete de protección anticorrosión
Contrapeso (pesado y aserradero)
Acoplador (Fusion™ e ISO 23727)
Paquetes de residuos (bajo, medio, alto)
Traba del diferencial en el eje delantero
Guardabarros (cobertura ampliada y cobertura plena)
Protecciones (máquina y operador)
Varillaje, levantamiento alto
Luces, auxiliares, halógena o LED con luces del compartimiento del motor
Luces LED delanteras de desplazamiento por carretera
Válvulas de retención de carga
Detección de objetos
Product Link™ PRO y ELITE con funciones de migración de software, registro de datos, histogramas y mapeo de tendencias
Paquetes de radio
Limpiaparabrisas trasero
Sistema de control de amortiguación, ajustable a través de la pantalla secundaria
Asientos
Asiento Deluxe: asiento de tela con suspensión neumática completamente ajustable con respaldo medio soporte lumbar mecánico
Asiento superior: asiento de cuero y tela con suspensión neumática completamente ajustable con respaldo alto y soporte lumbar neumático. Asiento calefaccionado y ventilado en cojín inferior y respaldo
Dirección
Modalidad doble y secundaria
Certificación CE (estándar en Europa)
NOTA: No todas las características están disponibles en todas las regiones.