

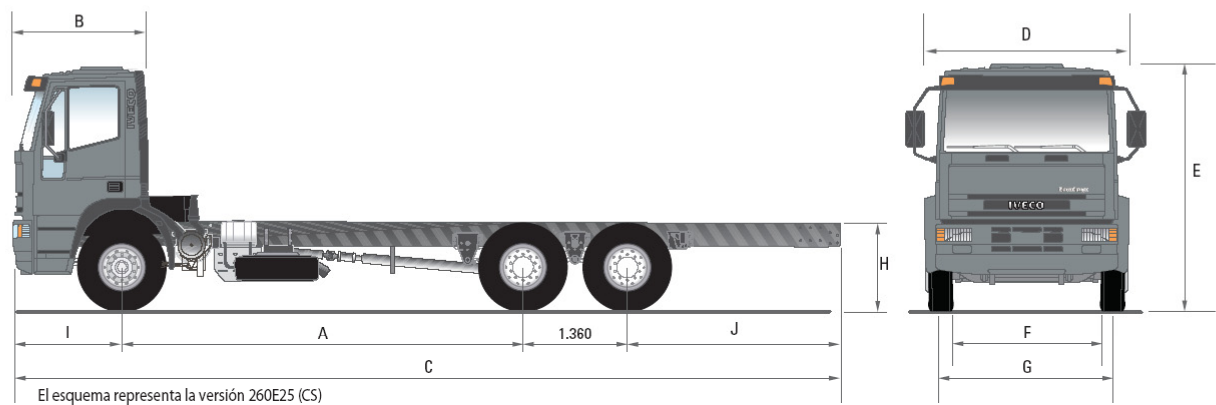


IVECO EUROCARGO

170 E 22 | 230 E 24 | 260 E 25

IVECO

6x4
260E25



Dimensiones (mm)		260E25	
Distancia entre ejes	A	3.690 + 1.360	4.815 + 1.360
Tipo de Cabina	B	Simple	Dormitorio
Largo Total	C	7.627	9.957*
Ancho (sin espejos)	D	2.390	2.390
Altura (descargado con escotilla)	E	2.870	2.870
Trocha eje trasero	F	1.836	1.836
Trocha eje delantero	G	1.986	1.986
Altura del chasis al suelo (descargado)	H	1.100	1.100
Despeje eje delantero (sin carga)		310	310
Despeje eje trasero (sin carga)		210	210
Voladizo delantero	I	1.362	1.362
Voladizo trasero (Sin paragolpes posterior)	J	1.215	2.420

* Sin paragolpes.

Pesos (kg)		
Distancia entre ejes	3.690 + 1.360	4.815 + 1.360
Tipo de cabina	Simple	Simple
Peso Bruto Total Técnico - PBT	27.100	27.100
Eje delantero	3.520	3.450
Eje trasero	3.850	4.050
En orden de marcha ¹	7.370	7.500
Capacidad técnica eje delantero	6.100	6.100
Capacidad técnica tandem posterior	21.000	21.000
Capacidad Máxima de Tracción - CMT	42.000	42.000
Peso Bruto Total Combinado Máximo - PBTC	42.000	42.000

1- Vehículo base sin opcionales, con abastecimientos completos, con tanque de combustible al 90% de su capacidad, con rueda de auxilio, con dotación de herramientas completa y sin conductor.

Características del Motor	
Cilindrada total	5.880 cm ³
Diámetro y recorrido	102 x 120 mm
Relación de compresión	17 +/- 0,5:1
Potencia Máxima	183 kW (250 cv) a 2.500 rpm
Torque Máximo	97 kgm (950 Nm) a 1.400 rpm

Motor IVECO Tector

Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyección electrónica de alta presión "Common Rail". Sobrealimentado por medio de turbo compresor con post enfriador del aire de admisión (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 5.880 cm³. Relación de compresión: 17 ± 0,5 :1.
- Modelos 4x2 y 6x2: Potencia máxima / r.p.m.: 210 CV (154 kW) / 2.700 r.p.m. Torque máximo / r.p.m.: 69 Kgm (680 Nm) / 1.200 ~ 2.100 r.p.m. Consumo específico en torque máximo: (+5%): 140,5 gr/CVh (191 gr/kW). Nivel de emisiones: Euro III.
- Modelo 6x4: Potencia máxima / r.p.m.: 250 CV (183 kW) / 2.500 r.p.m. Torque máximo / r.p.m.: 97 Kgm (950 Nm) / 1.400 r.p.m. Nivel de emisiones: Euro III.

Embrague

Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido, crapodina de tracción a contacto permanente.

Caja de cambios

- Modelos 4x2 y 6x2: Eaton FS-5306^a. Mecánica manual. Seis marchas sincronizadas hacia adelante + una retromarcha no sincronizada. Relaciones: 1^a= 9,01:1; 2^a= 5,27:1; 3^a= 3,22:1; 4^a= 2,04:1; 5^a= 1,36:1; 6^a= 1,00:1; RM= 8,63:1.
- Modelo 6x4: FTS-16108LL. Mecánica Manual. Diez marchas de avance sincronizadas + 3 retromarchas. Relaciones: Super RED= 20,47:1; RED= 13,24:1; 1^a= 8,67:1; 2^a= 6,23:1; 3^a= 4,56:1; 4^a= 3,41:1; 5^a= 2,55:1; 6^a= 1,83:1; 7^a= 1,34:1; 8^a= 1,00:1; RM H= 3,89:1; RM L= 13,24:1; RM DP= 20,47:1.

Árbol de transmisión

Marca / Tipo: Dana Albarus / Tubular, de dos tramos con un soporte elástico intermedio.

Puente posterior

- Modelos 4x2 y 6x2: Meritor MS 23-240. Tipo portante. Capacidad máxima de carga 10.400 kg. Diferencial de dos velocidades con comando de

cambio de gamas neumático. Relaciones de serie = 4,56:1 / 6,21:1. Opcionales = 5,57:1 / 7,60:1; 4,88:1 / 6,65:1.
- Modelo 6x4: MR 23-145 Eje posterior de reducción simple a par cónico. Relación de serie: 4,88:1. Opcional: 5,29:1.

Tercer eje auxiliar

- Modelo 6x2: Suspensys / Balancín. Eje en tubo de acero, manguitos de extremidad soldados. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos lubricados con grasa. Con dispositivo de elevación neumático. Capacidad máxima de carga: 11.000 kg.
- Modelo 6x4: MD 23-145. Eje intermedio diferencial de reducción simple a par cónico con bloqueo longitudinal.

Chasis

Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 420.

Eje anterior

IVECO 5872-1. Viga de sección doble "T". Puntas de ejes montadas sobre rodamientos de agujas. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes de rodillos cónicos lubricados con aceite.

Capacidad máxima de carga: 7.100 kg (limitada por la suspensión).

Frenos

Neumático a tambor en las cuatro ruedas tipo "S-Cam". Circuitos independientes para los ejes y el remolque.
- Freno de servicio: a pedal con accionamiento optativo del freno motor en la primera fase del recorrido.
- Freno de estacionamiento y emergencia: a resortes tipo "Spring Brake" en las cámaras posteriores. Comando neumático con accionamiento manual en la consola de mandos.
- Freno de remolque: independiente (sólo en los modelos 4x2), a señal moderable,

con accionamiento manual en la consola de mandos.

- Freno motor: con pantalla obturadora de los gases de escape a la salida del turbo. Mando eléctrico, gestión electrónica (EDC). Selector en el tablero para tres modalidades de uso.

Suspensión anterior

Mecánica, a ballestas semielípticas de simple flexibilidad. Dos topes de goma. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora maciza, posición anterior. Capacidad máxima de carga: 6.600 kg.

Suspensión posterior

- Modelos 4x2: Mecánica a ballestas semielípticas de doble flexibilidad con balleistín auxiliar. Dos topes de goma. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción (sólo en modelo 170E22T). Barra estabilizadora maciza, posición posterior. Capacidad máxima de carga: 11.500 kg (limitada por la caja puente).
- Modelo 6x2: Mecánica, sistema balancín a ballestas semielípticas asimétricas de simple flexibilidad. Capacidad máxima de carga del balancín: 18.000 kg.
- Modelo 6x4: Mecánica - Sistema Bogie, a ballestas semielípticas de flexibilidad simple.

Dirección

Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom / 8097. Volante regulable en inclinación.

Ruedas y neumáticos

Ruedas:
- Modelos 4x2 y 6x2: A disco para neumáticos sin cámara. Delanteras simples, traseras duales. Llantas de serie: de chapa de acero 8,25" x 22,5". Opcionales 8,00" x 20".
- Modelo 6x4: De serie: 7,5 x 22,5". Opcional: 7,5 x 20".
Neumáticos:
- Modelos 4x2 y 6x2: De serie: radiales sin cámara 275/80 R22,5 Mixtos (Direccionales + Tractivos). Opcionales: radiales sin cámara 295/80 R22,5; radiales

sin cámara 275/80 R22,5; radiales con cámara 10.00 R20.

- Modelo 6x4: Serie 275/80 R22,5 Mixed Route Opc. 275/80 R22,5 mixto; 295/80 R22,5 Mixed Route; 10,00 R20; 10,00 R20 Mixtos; 10,00 R20 Mixed Route; 10,00 R20 Mixed/off road.

Cabina

Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica. Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrocincado estampado, con tratamiento de cataforésis, protección anticorrosiva en encajonamientos, piso con tratamiento aislante termoacústico, y sub estructura con tratamiento vinílico antipiedras. Ángulo de apertura de puertas a 90°. Cristales atérmicos. Suspensión de la cabina: Mecánica en cuatro puntos, con dos "silent-block" adelante, cuatro muelles de goma atrás, y dos amortiguadores hidráulicos telescópicos posteriores. Asientos con suspensión mecánica y amortiguación hidráulica, tres grados de libertad, ambos con apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo. Opcional: con suspensión neumática, tres grados de libertad y apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo. Sistema de aire acondicionado de provisión opcional. Climatizador de provisión opcional ubicado en el vano de la escotilla del techo.

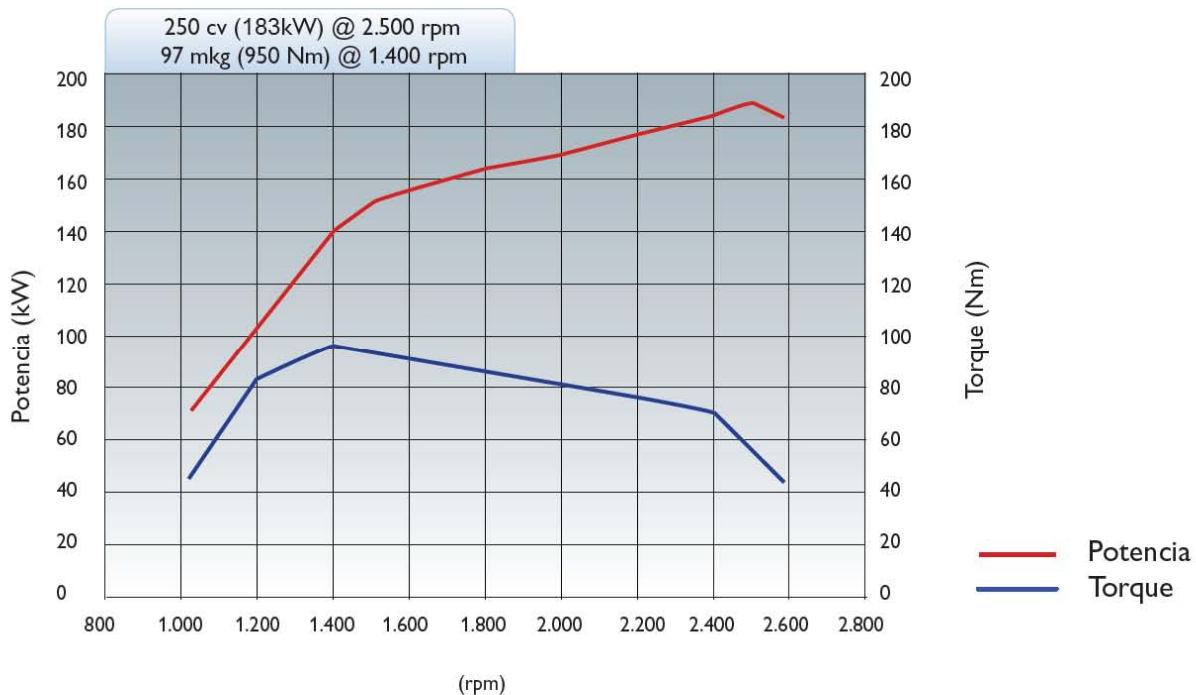
Instalación eléctrica

Tensión: 24 V. Baterías: 2 x 12 V - 100 Ah conectadas en serie. Motor de arranque: 24 V - 4 kW. Alternador: 28 V - 70 A. Llave de corte general.

Volúmenes y abastecimientos

Depósitos de combustible de 285 litros. Cáster de aceite, filtro y canalizaciones: 11,6 litros. Caja de cambios: 9 litros. Dirección hidráulica: 3 litros.

Motor IVECO Tector 250 cv



Concesionario:

IVECO Argentina S.A.
C.M. Della Paolera 299, Piso 24°
Ciudad de Buenos Aires.

Planta Industrial IVECO
Ruta Nacional N° 9 - Km 695
Ferreyra, provincia de Córdoba.



www.iveco.com.ar

IVECO
LLEGÁ MÁS LEJOS

La línea Eurocargo ofrece una gran diversidad de productos, diseñados para transportar más de 16 toneladas. Entre ellos podemos encontrar al 170E22T, que es la versión tractora 4x2; los chasis 170E22 (también 4x2), que pueden encontrarse en tres entre ejes. En cuanto a la configuración 6x2, el 230E22 es la alternativa dentro de esta línea; y para completar la oferta, el 260E25 representa a la versión 6x4 de esta gama de productos.

Estos vehículos fueron concebidos tanto para uso urbano, interurbano y fuera de ruta; contemplando distancias cortas y medias. Atiende las necesidades del transporte de diversos segmentos, como el cerealero, ganadero, bebidas, electrodomésticos, materiales de construcción, productos químicos, etc.; lo que genera una amplia oferta ideada para el negocio del cliente.

Equipados con motores electrónicos IVECO Tector de 210 y 250 CV, la línea Eurocargo representa todo lo que el mercado espera de una camioneta: alto desempeño, economía de combustible y bajos costos operativos.

CABINA

MÁS CONFORT Y ESPACIO PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD.

Proyectada siguiendo los más modernos conceptos en ergonomía, funcionalidad y seguridad; la cabina del Eurocargo es amplia y confortable. Su terminación de alta calidad asegura un perfecto aislamiento termoacústico y su parabrisas panorámico, espejos retrovisores de grandes dimensiones y ventanas laterales adicionales, creadas para facilitar el tránsito en los grandes centros urbanos, le dan al conductor grandes ángulos de visión, garantizándole también facilidad de acceso a la cabina, gracias a los estribos de dos peldaños que equipan al Eurocargo.

IVECO Eurocargo. Líder mundial en su clase.



MOTOR IVECO TECTOR MAYOR RENDIMIENTO Y MEJOR CONSUMO.

Los motores IVECO Tector cuentan con gestión electrónica de inyección Common-Rail y turbointercooler, lo que le permite un menor consumo de combustible, entregando una mayor potencia.

Ampliamente testeados en las rutas de todo el mundo, los motores Tector demostraron confiabilidad, un alto desempeño y una larga duración. Su configuración responde a la norma Euro III de emisión de contaminantes, y también está preparado para la norma Euro IV.

EJES Y SUSPENSIÓN A LA MEDIDA DE CUALQUIER EXIGENCIA.

El conjunto de ejes delantero y trasero, junto con las respectivas suspensiones, fueron pensados para minimizar desgastes y garantizar gran durabilidad del vehículo, lo que contribuye directamente a reducir los costos operativos de los transportistas.

El eje trasero de dos velocidades, elegido para equipar al Eurocargo, es uno de los más robustos del mercado. Además, las articulaciones de la suspensión delantera y trasera incorporan "silent block". Esta tecnología minimiza los costos de mantenimiento del vehículo, ya que no precisan ser lubricados.

FRENOS Y DIRECCIÓN MEJOR MANIOBRABILIDAD Y MAYOR SEGURIDAD EN CUALQUIER TERRENO.

El Eurocargo cuenta con frenos totalmente neumáticos, tipo S-Cam con tambor y secador de aire. Además, su sistema de freno motor, permite varias opciones de accionamiento. La dirección es mecánica servoasistida del tipo esferas recirculantes, de accionamiento hidráulico, y con columna cuya inclinación es regulable y con una altura.

EuroCargo