



Mercedes-Benz

[www.kaufmann.cl](http://www.kaufmann.cl)



# Axor 2533/48 6x2

## KAUFMANN

**VENTAS: AV. GLADYS MARIN 5830. ESTACIÓN CENTRAL - SANTIAGO. TELÉFONO: (02) 2720 2000 - VENTAS: (02) 2720 2842**

SUCURSALES: Arica, Iquique, Calama, Antofagasta, Copiapó, La Serena, Valparaíso, Curicó, Talca, Linares, Chillán, Rancagua, Concepción, Los Angeles, Temuco, Valdivia, Castro, Osorno, Llanquihue y Punta Arenas.

SUCURSALES SANTIAGO: Nos, Quilicura, Vicuña Mackenna

[servicioclientes@kaufmann.cl](mailto:servicioclientes@kaufmann.cl)

# Axor 2533/48 6x2

## MOTOR

|            |                                        |
|------------|----------------------------------------|
| Modelo     | OM 926 LA EURO V                       |
| Tipo       | 6 Cil en línea con Turbo e Intercooler |
| Potencia   | 326CV ( 352 HP ) @ 2.200 r.p.m.        |
| Torque     | 1.300 Nm @ 1.200 - 1.600 r.p.m.        |
| Cilindrada | 7.201 c.c.                             |
| Alternador | 28/80 V/A                              |
| Batería    | 2x12/135 V/Ah                          |
| Arranque   | 5,4 CV                                 |

## TRANSMISIÓN

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Embrague              | MFZ 430, monodisco seco, servo asistido |
| Caja de cambios       | DC G-211-16 / 17,03 - 1,00              |
| Marchas sincronizadas | 16                                      |
| Eje delantero         | VL 4/51 DC - 7,5                        |
| Eje trasero           | HL 6/20 DCS - 13                        |
| Eje trasero           | NR 4 /58 DC 10                          |
| Reducción eje trasero | 43:11                                   |

## DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Reducción eje trasero             | i = 3,909 |
| Velocidad máxima                  | 110km/h   |
| Pendiente superable con 25.000 kg | 84%       |
| Pendiente superable con 45.000 kg | 36%       |

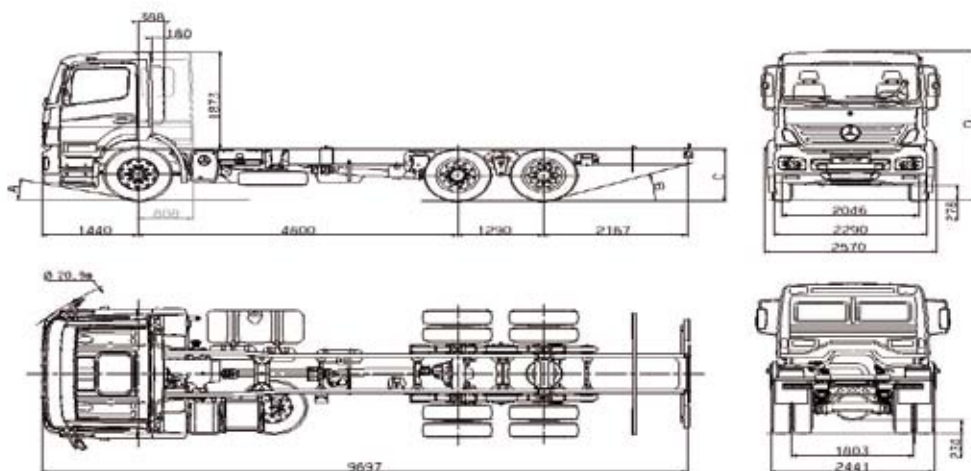
## CHASIS

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Llantas              | 7.5 x 22.5    |
| Neumáticos           | 295/80 R 22.5 |
| Dirección hidráulica | LS 8 BK       |
| Tanque combustible   | 590 Lts       |

## PESOS Y CAPACIDADES KG.

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>Vacío sin carrocería</b>     |           |
| Eje delantero                   | 4.122 kg  |
| Eje trasero                     | 3.576 kg  |
| 2do eje trasero alzable         | 3.576 kg  |
| Total                           | 7.698 kg  |
| Carga útil con carrocería       | 22.413 kg |
| <b>Pesos Admisibles</b>         |           |
| Capacidad eje delantero         | 7.100 kg  |
| Capacidad eje trasero           | 13.000 kg |
| Capacidad 2do eje trasero       | 10.000 kg |
| Peso bruto vehicular (P.B.V.)   | 30.100 kg |
| Peso bruto combinado (P.B.V.C.) | 45.000 kg |

## DIMENSIONES (mm)

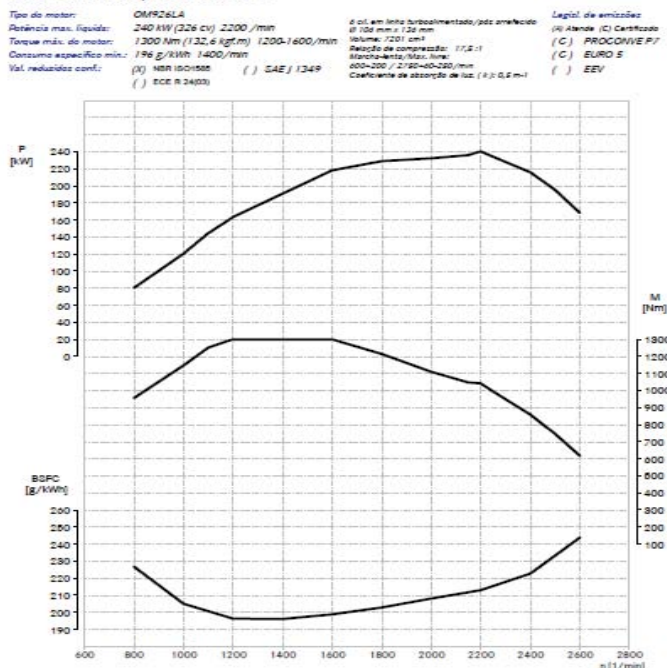


Mercedes-Benz

TPW - Desempeño de motores medios e leves

Número de construcción OM 926.990 Código de certificación OM926LA.V/26

### Curva de desempeño del motor



## FRENOS

### Frenos de Servicio

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Sistema         | Discos en eje delantero y traseros  |
| Tipo            | Neumático de dos circuitos          |
| Area de frenado | Eje delantero 784 cm <sup>2</sup>   |
|                 | Eje trasero 784 cm <sup>2</sup>     |
|                 | 2do eje trasero 784 cm <sup>2</sup> |
|                 | Total 2.352 cm <sup>2</sup>         |
|                 | Diámetro disco 430 mm               |
|                 | Espesor pastilla 21 mm              |

### Freno estacionamiento

|             |                                         |
|-------------|-----------------------------------------|
| Tipo        | Cámara resorte, accionamiento neumático |
| Actuación   | Ruedas traseras                         |
| Freno motor | Top Brake + obstrucción gases escape    |