

Especificaciones Del Producto Para 14



Motor

Potencia base (1ª marcha): neta	178 kW
Modelo de motor	Cat C13
Calibre	130 mm
Carrera	157 mm
Velocidad a potencia nominal	1,850rpm
Nota (3)	La potencia neta anunciada es la potencia disponible para una velocidad nominal de 1,850 rpm, medida en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
Capacidad estándar	50 °C
Nota (2)	VHP Plus optimizada es el estándar para la 14M3.
Reserva de par	41%
Altitud máxima: potencia total	4237 m
Par máximo: VHP Plus	1542 N·m
Emisiones	Equivalentes a Tier 4 final/Stage V, Tier 3/Stage IIIA o equivalente a Tier 2/Stage II
Altitud máxima: potencia total (Tier 3)	4374 m

Altitud máxima: 3672 m
potencia total (Tier 2)

Nota (1) La potencia neta se prueba de acuerdo con las normas ISO 9249, SAE J1349 y EEC 80/1269 vigentes al momento de la fabricación.

Velocidad estándar del ventilador: mínima 550 rpm

Nota (4) Potencia declarada según la norma ISO 14396. 1.850 rpm nominales. VHP+ = 228 kW (306 hp)

Nota (5) Los motores Cat equipados con un sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deben utilizar: Fluido de Escape de Combustible Diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumple con los requisitos que se detallan en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Estandarización (ISO, International Organization for Standardization).

Velocidad estándar del ventilador: máxima 1.600rpm

Cilindrada 12.5 L

Cantidad de cilindros 6

Pesos

Peso en orden de trabajo con equipamiento habitual 25968 kg

Peso bruto del vehículo: base*, total 23124 kg

Peso bruto del vehículo: base*, eje delantero 6344 kg

Peso bruto del vehículo: equipado normalmente, total 25968 kg

**Peso bruto del vehículo:
equipado normalmente, eje
trasero** 19053 kg

**Peso bruto del vehículo:
equipado normalmente, eje
frontal** 6915 kg

**Peso bruto del vehículo:
base*, eje trasero** 16780 kg

Nota *Peso en orden de trabajo base calculado según la configuración estándar de la máquina con Neumáticos 20.5 R25, operador con tanque de combustible lleno y cabina ROPS.

Vertedera

Ancho de la hoja 4.3 m

Radio del arco 413 mm

Espacio libre de la garganta 117 mm

Ancho de la hoja: con cantoneras 4290 mm

Alto de la hoja: con cuchilla 631 mm

Ancho de la hoja: sin cantoneras 4166 mm

Alto de la hoja: sin cuchilla 585 mm

Bastidor

Círculo: diámetro externo 1822 mm

Eje delantero: inclinación de la rueda, izquierda o derecha 17.1°

Eje delantero: oscilación total por lado 32°

Capacidades De Llenado De Servicio

Transmisión y diferencial	89 L
Tanque de fluido de escape diésel (solo Tier 4)	22 L
Sistema hidráulico	125 L
Mando circular	7 L
Sistema de enfriamiento	60 L
Tanque de combustible	416 L

Alcance De La Hoja

Profundidad máxima de corte	593 mm
Desplazamiento central del círculo izquierdo	650 mm
Levantamiento máximo sobre el suelo	419 mm
Desplazamiento central del círculo derecho	520 mm
Alcance de la punta de la hoja hacia atrás	5°
Alcance máximo del resalto fuera de los neumáticos: derecha	2004 mm
Desplazamiento lateral de la vertedera derecha	790 mm
Desplazamiento lateral de la vertedera izquierda	740 mm
Alcance máximo del resalto fuera de los neumáticos: izquierda	1870 mm
Alcance de la punta de la hoja hacia delante	40°

Sistema De Aire Acondicionado

Aire acondicionado	El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 2,0 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO2 de 2,860 toneladas métricas (2,76 ton EE.UU.).
---------------------------	---

14 Equipos Estándar

NOTA

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR

Palanca universal de los posabrazos ajustables eléctricos
 Aire acondicionado con calentador
 Indicador del pasador del cambio central
 Gancho para ropa
 Posavasos
 Pantalla digital de velocidad y marchas
 Puertas del lado izquierdo y derecho con limpiaparabrisas
 Medidores (analógicos) dentro de la cabina (incluye combustible, articulación, temperatura del refrigerante del motor, rpm del motor y temperatura del aceite hidráulico)
 Medidores de nivel de la máquina
 Pantalla de mensajes
 Selección de marchas de la palanca universal
 Controles hidráulicos de la palanca universal para los implementos, la dirección y la transmisión
 Escaleras del lado izquierdo y derecho de la cabina
 Luces del lado izquierdo y derecho
 Luces LED nocturnas de la cabina
 Horómetro digital
 Espejo retrovisor interior de ángulo amplio
 Toma de corriente de 12 V
 Listo para instalación radio de entretenimiento
 Cabina ROPS, insonorizada, menos de 73 dB(A), ISO 6394 (ventilador al 70 % de velocidad)
 Asiento de tela con suspensión mecánica
 Compartimientos de almacenamiento
 Control electrónico del acelerador

TREN DE FUERZA

Filtro de aire, de dos etapas, sello radial tipo seco con indicador de servicio a través de Messenger y expulsor de polvo
 Articulación automática de retorno al centro
 Posenfriador aire a aire (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)
 Traba automática del diferencial
 Indicación de desgaste del freno
 Frenos hidráulicos de discos en aceite en las cuatro ruedas

Potencia sobre el suelo constante
Sistema Monitor
Embrague deslizante del mando circular
Diferencial con traba/sin traba*
Drenaje ecológico del aceite del motor
Ventilador proporcional a la demanda hidráulica
Modalidad ECO del motor
Auxiliar de arranque con éter
Tanque de combustible a nivel del suelo
Separador de agua del combustible
Ventilador hidráulico proporcional a la demanda
Silenciador debajo del capó (equivalente a Stage III de China para uso fuera de carretera y a Tier 3/Stage IIIA/Tier 2/Stage II)
VHP optimizada
Freno de estacionamiento: discos múltiples, sellado y enfriado por aceite
Bomba de cebado de combustible
Drenaje de sedimentos en el tanque de combustible
Tres variantes del Motor C13. Una cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage V y se requiere en países con regulaciones más estrictas. Una cumple con las normas Stage III de China para uso fuera de carretera (Tier 3/Stage IIIA), según las normas de emisiones del país específico. Una cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 2/Stage II y está disponible para países con menos regulaciones o sin regulaciones, según las normas del país específico.
Transmisión con 8 velocidades de avance y 6 de retroceso con servotransmisión y mando directo

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador de 150 amperios sellado
Baterías, no requieren mantenimiento, HD, 1.125 CCA
Panel de disyuntores
Sistema eléctrico de 24 V*
Tensor automático de correa ondulada
Luces: de retroceso (LED), montadas en el techo para desplazamientos por carreteras, de parada y de cola (LED)
Product Link
Motor de arranque eléctrico
Luces de servicio LED traseras del recinto

LA SEGURIDAD

Alarma de retroceso
Parada del motor a nivel del suelo
Martillo (salida de emergencia)
Bocina eléctrica
Traba hidráulica del implemento en los desplazamientos por carreteras
Sistema Monitor en caso de ausencia del operador
Pintura para reducir el deslumbramiento: parte superior del bastidor delantero, recinto trasero y cilindros del desgarrador
Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3")
Dirección secundaria

Ventanas con vidrios laminados: delanteras fijas con limpiaparabrisas intermitente, limpiaparabrisas lateral y trasero (3)

14 Equipos Opcionales

NOTA

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR

Bocina de aire
Puerta con calefacción
Espejos de alta visibilidad
Espejos exteriores con calefacción de 24 V
Espejos exteriores montados
Asiento con calefacción
Asiento con calefacción y ventilación
Cámara retrovisora
Indicador del cinturón de seguridad

TREN DE FUERZA

Transmisión automática
Freno de compresión del motor

TECNOLOGÍA

Cat GRADE con pendiente transversal
Stable Blade (Hoja estable)
Palancas universales de control avanzado
Articulación automática

PROTECTORES

Protector contra residuos
Protección del cilindro del eje delantero
Guardabarros traseros
Insonorización en el recinto del motor y la transmisión
Protección de la transmisión
Acumuladores de levantamiento de la hoja
Llenado rápido de combustible de 378,5 L/min (100 gal EE.UU./min)
Bandas antidesgaste metálicas DCM

SISTEMA ELÉCTRICO

Luz LED estroboscópica de advertencia
Luces de los faros delanteros altos
Luces de los faros delanteros bajos
Montaje para luz de advertencia

Luces de trabajo halógenas

Luces LED de trabajo

LA SEGURIDAD

Cámara retrovisora y monitor adicionales

Llave del sistema de seguridad de la máquina

OTROS ACCESORIOS

Vertedera de 4,9 m (16')

Calentador, refrigerante del motor, 120 V

Calentador, refrigerante del motor, 240 V

Configuraciones hidráulicas con válvulas hidráulicas adicionales: Base +1, Base +3, Base +4, Base +5, Base +6

Product Link satelital, celular

Llanta de 431,8 mm × 635 mm (17" × 25") de piezas múltiples (repuesto)

Bastidor de montaje del ala para nieve listo

Llenado rápido

HERRAMIENTAS/HERRAMIENTAS DE CORTE

Hoja de 4,9 m (16') con cuchilla plana de 254 mm × 35 mm (10" × 1 3/8")

Bloque de empuje con contrapeso

Desgarrador trasero

Diente del desgarrador

FLUIDOS

Refrigerante a -51 °C (-60 °F)