### Excavadora sobre cadenas

R 944 C

Peso operativo : 38.500 – 40.900 kg Potencia motor : 190 kW / 258 CV Capacidad de la cuchara retro : 1,75 – 2,25 m³



# LIEBHERR

38.500 – 40.900 kg Peso operativo: Potencia motor: 190 kW / 258 CV Capacidad de la cuchara retro : 1,75 – 2,25 m<sup>3</sup>



#### Rendimiento

Las máquinas sobre orugas de Liebherr cuentan con la tecnología más avanzada y están fabricadas con la máxima calidad. Todos los componentes principales del sistema de accionamiento son de producción propia de Liebherr y están perfectamente armonizados entre sí. El motor garantiza una entrega de potencia efectiva, un alto grado de rendimiento y una prolongada vida útil, además de cumplir las especificaciones de emisiones correspondientes a la fase IIIA/Tier 3.

#### **Fiabilidad**

El gran nivel de exigencia en cuento a prestaciones y calidad se convierte de manera consecuente en soluciones destacadas destinadas a lograr el máximo grado de seguridad y fiabilidad. Liebherr cuenta con más de 50 años de experiencia en la producción de excavadoras hidráulicas y tiene una capacidad sin parangón en temas de diseño y competencia técnica.

#### Confort

El operador puede esperar de su cabina el máximo confort y un diseño basado en los conocimientos más avanzados de la ergonomía. El control climático de serie proporciona un agradable ambiente de trabajo, independientemente de las condiciones meteorológicas. El servicio de las máquinas sobre orugas de Liebherr resulta especialmente sencillo: el trabajo de mantenimiento se lleva a cabo fácil y rápidamente gracias a los puntos de servicio de acceso rápido.

### Rentabilidad

Las máquinas sobre orugas de Liebherr son el paradigma de la máxima productividad. Los controles de excavación, de gran sensibilidad, garantizan óptima al interactuar con los sistemas hidráulicos y electrónicos de la máquina. Una amplia selección de equipamientos y cucharas de dimensiones variadas permiten escoger los elementos correctos para cualquier aplicación.

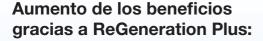


### Vivir el progreso R 944 C

### Tecnología de sistemas Liebherr:

- Los componentes principales, como el motor, las bombas hidráulicas y motores hidráulicos, las cajas de engranajes de giro y desplazamiento y los elementos electrónicos, son desarrollados y producidos por Liebherr
- La ubicación de los centros de producción de componentes en Alemania y Suiza garantiza una calidad superior





- El equipo accesorio puede descender más rápidamente, con menos pérdida de presión y más seguridad
- Mayor productividad gracias a la optimización y consolidación de las funciones "descender sin presión", "regeneración" y "válvulas de mantenimiento de carga"

 Menos consumo de energía y, por tanto, menos consumo de combustible

### Más confort para el operador:

- El aire acondicionado de serie proporciona un ambiente agradable para el operador
- Asiento de diseño ergonómico que garantiza unas condiciones de trabajo confortables
- Ventanas de gran tamaño que ofrecen una visibilidad óptima

### Menores costes operativos:

- Control electrónico de monitorización de la velocidad del motor y entrega de la máxima potencia de salida a baja velocidad del motor, lo que redunda en menos consumo de combustible
- El motor cumple las especificaciones de emisiones correspondientes a la fase IIIA/Tier 3 y es respetuoso con el medio ambiente
- Desarrollado y producido por Liebherr en Suiza

### Datos técnicos



| Potencia según ISO 9249<br>Marca y modelo | Cumple car la norma sobre emisiones contami-  |
|---|---|
|   | nantes nivel IIIA/Tier 3. Para aplicaciones en altitudes superiores a 3.000 m, contacte por favor con su distribuidor local |
| Tipo                                      | 6 cilindros en línea  |
| Diámetro/Carrera                          |   |
| Cilindrada                                | 10,5 l  |
| Modo de combustión                        | motor diesel de 4 tiempos   |
|   | bomba de inyección  |
|   | turboalimentado con intercooler   |
|   | de emisión optimizada   |
|   | por agua y refrigerador de aceite motor integrado   |
| Tipo de filtro                            | filtro de aire seco con separador previo y elemento   |
|   | de seguridad principal  |
| Capacidad depósito de                     |   |
| combustible                               |   |
|   | ralentí automático por sensores   |
| Sistema eléctrico                         |   |
| Tensión de servicio                       |   |
| Batería                                   |   |
| Motor de arranque                         |   |
|   |   |



### Sistema hidráulico

| Jisicilia                                 | ilidi dolico  |
|---|---|
| Bomba hidráulica                          |   |
|   | _ bomba doble variable Liebherr de placa inclinada  |
| Caudal máximo<br>Presión máx. de servicio |   |
|   | _ 350 bar<br>_ eléctrico-hidráulico, con regulación electrónica   |
| Tregulación de la bomba                   | del límite de potencia, compensación de presio-<br>nes, optimizador automático de caudal de aceite<br>suma de caudales  |
| Bomba hidráulica                          |   |
| para mecanismo de giro_                   | <ul> <li>bomba reversible de caudal variable con placa<br/>inclinada en circuito cerrado</li> </ul>   |
| Caudal máximo                             |   |
| Presión máx. de servicio .                |   |
| Capacidad depósito hidr.                  |   |
| Capacidad circuito hidr.                  |   |
|   | <ul> <li>2 filtros en el circuito de retorno con zona de<br/>microfiltración integrada (5 µm)</li> </ul>  |
| Refrigeración de aceite                   | _ radiador compuesto por una unidad de refrigera-<br>ción de agua, de aire de admisión y del aceite<br>hidráulico con ventilador de accionamiento<br>hidrostático |
| Selector de modo de trabajo_              | regulación de la potencia motor e hidráulica mediante un selector de modo de trabajo, con relación al tipo puntual de servicio:                                   |
| ECO                                       | _   |
| POWER                                     | y respetuosos con el medio ambiente<br>_ para trabajos comprometidos de excavación  |
| 1 OVVEI                                   | y prestaciones extremas   |
| LIFT                                      | para trabajos de elevación de carga   |
|   | para trabajos de extremada precisión  |
|   |   |



Regulación de las r/min\_

### **Controles hidráulicos**

| Sistema de distribución de energía | mediante válvulas de control hidráulico, en<br>construcción compacta con válvulas primarias<br>y secundarias integradas         |
|------------------------------------|---|
| Suma de caudales                   | para pluma y balancín   |
| Circuito cerrado<br>Accionamiento  | para mecanismo de giro en superestructura   |
| Equipo y                           |   |
| mecanismo de giro<br>Mecanismo de  | con palancas en cruz de efecto proporcional   |
| traslación                         | <ul> <li>con pedales de efecto proporcional o mediante<br/>palancas enchufables y preselección de la velo-<br/>cidad</li> </ul> |
| Funciones adicionales              | mediante interruptor basculante o pedales de<br>efecto proporcional   |

trabajo opcionales

ajuste continuo de la potencia motor mediante régimen motor en función del modo de trabajo previamente seleccionado

10 caudales fijos regulables para equipos de



### Mecanismo de giro

| Accionamiento     | motor hidráulico Liebherr de placa inclinada con válvula de frenado integrada   |
|-------------------|---|
| Reductor          | reductor planetario compacto Liebherr   |
| Corona de giro    | Liebherr, con dientes interiores, sellada, sobre cojinetes de bolas de una fila. Engrase mediante distribuidor de engrase y un engrasador |
| Velocidad de giro | 0 – 8 r/min sin escalonamiento<br>125 kNm<br>freno hidráulico de discos múltiples en baño de<br>aceite (de efecto negativo)               |



### Cabina del operador

| Cabina                                   | método de embutición profunda, aislada elástica-<br>mente, insonorizada, lunas tintadas, parabrisas<br>deslizable bajo el techo, ventanilla corredera en la<br>puert   |
|--|--|
| Asiento del operador                     | •  |
| Mandos                                   | _ incorporados en las consolas de mando ajusta-  |
| Control                                  | bles con relación al asiento del operador consulta mediante menú de los estados de funcionamiento actuales a través de la pantalla LCD. Supervisión automática, indicación, advertencia (acústica y óptica) y almacenamiento de estados de funcionamiento divergentes como el sobre calentamiento del motor, presión de aceite del motor demasiado baja o estado del aceite hidráulico |
| Climatización                            | de serie, equipo de ventilación y calefacción combinado, filtro de polvo adicional en el circuito de aire fresco/recirculado   |
| Emisión sonora<br>ISO 6396<br>2000/14/CE | L <sub>pA</sub> (en la cabina) = 75 dB(A)<br>L <sub>WA</sub> (exterior) = 105 dB(A)  |



### **Chasis inferior**

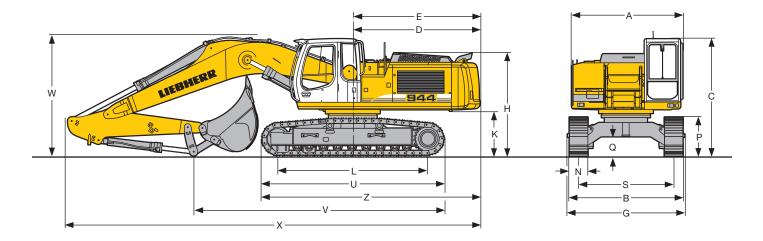
| LC                      | versión pesada, vía ancha  |
|-------------------------|--|
| Accionamiento           | motor hidráulico Liebherr de pistones axiales de placa inclinada con válvulas de frenado de acción |
| <b>T</b>                | bilateral  |
|                         | engranaje planetario compacto Liebherr   |
| Velocidad de traslación |  |
|                         | marcha 2° – 5,5 km/h   |
| Tracción máx            | _ 273 kN   |
| Tren de rodaje          | D 7 G, sin mantenimiento,  |
| ŕ                       | por tejas de 500 mm y 600 mm   |
|                         | D 7, sin mantenimiento,  |
|                         | por tejas de 750 mm  |
| Rodillos de rodadura/   | ,  |
| Rodillos de apoyo       | _ 9/2  |
| Cadenas                 | _ selladas y engrasadas  |
| Tejas                   | de 2 y 3 nervios   |
| Frenos de aparcamiento  | renos hidráulicos de discos múltiples en baño de aceite (de efecto negativo)                       |
| Válvulas de freno       | integradas en el motor hidráulico de traslación  |



### Equipo de trabajo

| Construcción           | _ tipo cajón, combinación de chapas de acero<br>y elementos de fundición de acero de alta resis-<br>tencia |
|------------------------|--|
| Cilindros hidráulicos  | Liebherr, con sistema especial de sellado y de guiado y amortiguador de fin de carrera                     |
| Rótulas                | herméticas de bajo mantenimiento   |
| Engrase                | fácil acceso a los puntos de engrase centralizado del monobloc y del balancín                              |
| Conexiones hidráulicas | <ul> <li>todos los conductos hidráulicos y mangueras con<br/>bridas SAE</li> </ul>                         |
| Cuchara retro          | _ de serie con gancho de 20 t y sistema de dientes<br>Liebherr   |

## **Dimensiones**

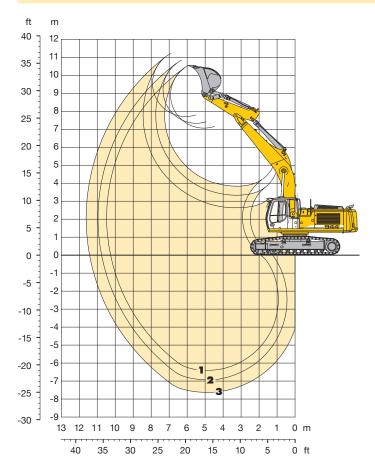


|        |       |       | mm    |
|--------|-------|-------|-------|
| Α      |       |       | 3.060 |
| C<br>D |       |       | 3.210 |
| D      |       |       | 3.471 |
| Ε      |       |       | 3.471 |
| Н      |       |       | 2.820 |
| K      |       |       | 1.230 |
| L      |       |       | 4.108 |
| Р      |       |       | 1.070 |
| Q      |       |       | 539   |
| U      |       |       | 5.030 |
| S      |       |       | 2.590 |
| Ν      | 500   | 600   | 750   |
| В      | 3.090 | 3.190 | 3.340 |
| G      | 3.182 | 3.182 | 3.482 |
| Z      |       |       | 5.990 |

|   | Longitud<br>balancín | Pluma  | monobloc 6,45 r | m |
|---|----------------------|--------|-----------------|---|
|   | m                    | mm     |                 |   |
| ٧ | 2,10                 | 7.400  |                 |   |
|   | 2,60                 | 6.850  |                 |   |
|   | 3,30                 | 5.200  |                 |   |
| W | 2,10                 | 3.250  |                 |   |
|   | 2,60                 | 3.300  |                 |   |
|   | 3,30                 | 3.500  |                 |   |
| Х | 2,10                 | 11.400 |                 |   |
|   | 2,60                 | 11.300 |                 |   |
|   | 3,30                 | 11.400 |                 |   |

### **Equipo retro**

### con pluma monobloc de 6,45 m



| Curvas de excavación           |   | - 1   | 2     | 3     |
|--------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Longitud del balancín          | m | 2,10  | 2,60  | 3,30  |
| Profundidad máx. de excavación | m | 6,40  | 6,90  | 7,65  |
| Alcance máx. a nivel del suelo | m | 10,25 | 10,75 | 11,40 |
| Altura máx. de descarga        | m |       | 7,35  |       |
| Altura máx. de alcance         | m | 10,55 | 10,85 | 11,20 |

| Fuerzas de excavació     | n  | - 1  | 2    | 3    |
|--------------------------|----|------|------|------|
| Fuerza de arranque ISO   | kN | 224  | 197  | 168  |
|                          | t  | 22,8 | 20,1 | 17,1 |
| Fuerza de excavación ISO | kN | 234  | 234  | 234  |
|                          | t  | 23,9 | 23,9 | 23,9 |

Fuerza de excavación máx. ISO con escarificador y sin fijación rápida 300 kN (30.6 t)

### Peso operativo y presión sobre el suelo

El peso operativo incluye la máquina base con contrapeso 7,7 t, la pluma monobloc de 6,45 m, el balancín de 2,60 m y la cuchara retro de 2,00  $\rm m^3$  de capacidad.

| Chasis                 |                    |        | LC     |        |
|------------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Anchura de tejas       | mm                 | 500    | 600    | 750    |
| Peso                   | kg                 | 38.500 | 39.000 | 39.600 |
| Presión sobre el suelo | kg/cm <sup>2</sup> | 0,87   | 0,73   | 0,60   |

El peso operativo incluye la máquina base con contrapeso  $8.8\,$ t, la pluma monobloc de  $6.45\,$ m, el balancín de  $3.30\,$ m y la cuchara retro de  $2.00\,$ m $^3$  de capacidad.

| Chasis                 |                    |        | LC     |        |
|------------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Anchura de tejas       | mm                 | 500    | 600    | 750    |
| Peso                   | kg                 | 39.800 | 40.300 | 40.900 |
| Presión sobre el suelo | kg/cm <sup>2</sup> | 0,90   | 0,76   | 0,62   |

### Cuchara retro Estabilidad (calculado con un valor de seguridad del 75% según ISO 10567\*)

|        |                     | -                   |       | Chasis LC                 |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|---------------------|---------------------|-------|---------------------------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|        | Anchura<br>de corte | apacidad<br>30 7451 | eso   | Longitud del balancín (m) |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | And                 | Cap                 | P     | 2,10 <sup>5)</sup>        | 2,605) | 3,306) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | mm                  | m³                  | kg    |                           |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HDV    | 1.450               | 1,75                | 2.370 | 0                         | Δ      | Δ      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| _      | 1.500               | 1,75                | 1.740 | 0                         | 0      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P<br>P | 1.500               | 2,00                | 1.780 | 0                         |        | Δ      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | 1.650               | 2,25                | 1.910 | Δ                         | Δ      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HDV3   | 1.450               | 1,75                | 2.330 |                           | Δ      | •      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| _      | 1.500               | 1,75                | 1.580 | 0                         |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ŷ      | 1.650               | 2,00                | 1.740 |                           | Δ      | Δ      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| _      | 1.650               | 2,25                | 1.910 | Δ                         |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- \* Los valores de carga indicados de alcance máximo con un giro de 360° sobre terreno firme son conformes con la normativa ISO 10567
- 1) Cuchara HDV para el montaje directo con dientes V 51
- <sup>2)</sup> Cuchara HD para el montaje directo con dientes Z 20
- 3) Cuchara HDV para el montaje en un enganche rápido con dientes V 51
- 4) Cuchara HD para el montaje en un enganche rápido con dientes Z 20
- 5) con contrapeso 7,7 t
- 6) con contrapeso 8,8 t

Otras cucharas retro disponibles bajo petición

Peso máximo autorizado del material  $\bigcirc$  =  $\leq$  2,2 t/m³,  $\square$  =  $\leq$  2,0 t/m³,  $\triangle$  =  $\leq$  1,8 t/m³,  $\square$  =  $\leq$  1,5 t/m³

### Capacidades de carga

con pluma monobloc de 6,45 m

| Balancín 2,10 m <sup>1)</sup> |        |              |          |              |          |              |       |              |          |              |          |             |      |     |
|-------------------------------|--------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|-------|--------------|----------|--------------|----------|-------------|------|-----|
| 1                             |        | 3,0 m        |          | 4,5          | m        | 6,0          | -     |              |          |              | m        |             |      |     |
| m                             | Chasis | <del>5</del> | <u>L</u> | <del>5</del> | <u>L</u> | <del>5</del> | Ġ     | <del>5</del> | <u>L</u> | <del>5</del> | <u>L</u> | <del></del> | ď    | m   |
| 9,0                           | LC     |              |          |              |          |              |       |              |          |              |          |             |      |     |
| 7,5                           | LC     |              |          |              |          | 10,6*        | 10,6* |              |          |              |          | 9,4         | 9,9* | 6,6 |
| 6,0                           | LC     |              |          | 13,4*        | 13,4*    | 10,9         | 11,0* | 7,6          | 9,8*     |              |          | 7,4         | 9,3* | 7,7 |
| 4,5                           | LC     |              |          | 15,5         | 16,1*    | 10,3         | 12,0* | 7,4          | 10,1*    |              |          | 6,4         | 9,3* | 8,3 |
| 3,0                           | LC     |              |          |              |          | 9,7          | 13,1* | 7,2          | 10,5*    |              |          | 5,9         | 9,2  | 8,6 |
| 1,5                           | LC     |              |          |              |          | 9,2          | 13,7* | 6,9          | 10,8*    |              |          | 5,7         | 9,0  | 8,6 |
| 0                             | LC     |              |          | 13,7         | 15,0*    | 9,0          | 13,4* | 6,8          | 10,6*    |              |          | 5,9         | 9,1* | 8,4 |
| - 1,5                         | LC     |              |          | 13,8         | 15,3*    | 9,1          | 12,4* | 6,8          | 9,6*     |              |          | 6,5         | 8,9* | 7,8 |
| -3,0                          | LC     | 13,1*        | 13,1*    | 12,6*        | 12,6*    | 9,3          | 10,1* |              |          |              |          | 7,8         | 8,1* | 6,9 |
| -4,5                          | LC     |              |          | 7,7*         | 7,7*     |              |       |              |          |              |          | 6,2*        | 6,2* | 5,4 |

| Balancín 2,60 m <sup>1)</sup> |        |           |       |             |       |       |       |             |       |               |          |               |      |     |
|-------------------------------|--------|-----------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------|---------------|----------|---------------|------|-----|
| <b>‡</b>                      |        | 3,0       | m     | 4,5         | m     | 6,0   | m     | 7,5         | m     | 9,0           | m        |               |      |     |
| m                             | Chasis | <b></b> ∰ | j.    | <del></del> | Ŀ     |       | ď     | <del></del> | ď     | <del></del> 5 | <u>L</u> | <del></del> 5 | ď    | m   |
| 9,0                           | LC     |           |       |             |       |       |       |             |       |               |          | 8,7*          | 8,7* | 5,7 |
| 7,5                           | LC     |           |       |             |       | 9,8*  | 9,8*  |             |       |               |          | 7,7*          | 7,7* | 7,2 |
| 6,0                           | LC     |           |       |             |       | 10,3* | 10,3* | 7,7         | 9,3*  |               |          | 6,7           | 7,3* | 8,2 |
| 4,5                           | LC     |           |       | 15,0*       | 15,0* | 10,5  | 11,4* | 7,5         | 9,7*  |               |          | 5,8           | 7,2* | 8,8 |
| 3,0                           | LC     |           |       | 14,5        | 17,8* | 9,8   | 12,7* | 7,2         | 10,2* | 5,5           | 8,5*     | 5,4           | 7,4* | 9,1 |
| 1,5                           | LC     |           |       | 13,0*       | 13,0* | 9,3   | 13,5* | 6,9         | 10,6* | 5,4           | 8,4      | 5,3           | 7,9* | 9,1 |
| 0                             | LC     |           |       | 13,6        | 17,8* | 9,0   | 13,5* | 6,7         | 10,6* |               |          | 5,4           | 8,5  | 8,9 |
| -1,5                          | LC     | 13,1*     | 13,1* | 13,6        | 16,4* | 9,0   | 12,8* | 6,7         | 10,0* |               |          | 5,9           | 8,4* | 8,3 |
| -3,0                          | LC     | 16,2*     | 16,2* | 13,9*       | 13,9* | 9,1   | 11,0* | 6,9         | 8,0*  |               |          | 6,9           | 8,0* | 7,5 |
| -4,5                          | LC     |           |       | 9,7*        | 9,7*  | 7,1*  | 7,1*  |             |       |               |          | 6,7*          | 6,7* | 6,2 |

| Balancín 3,30 m <sup>2)</sup> |        |       |       |       |       |       |          |               |       |              |          |              |          |     |
|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|---------------|-------|--------------|----------|--------------|----------|-----|
| 1                             |        | 3,0   |       | 4,5   | m     | 6,0   | _        | 7,5 m         |       | 9,0 m        |          |              |          |     |
| m                             | Chasis | 5     | Ŀ     | 5     | j     | 5     | <u>L</u> | <del></del> 5 | F     | <del>5</del> | <u>L</u> | <del>{</del> | <u>L</u> | m   |
| 9,0                           | LC     |       |       |       |       |       |          |               |       |              |          | 6,3*         | 6,3*     | 6,8 |
| 7,5                           | LC     |       |       |       |       |       |          | 8,4*          | 8,4*  |              |          | 5,7*         | 5,7*     | 8,1 |
| 6,0                           | LC     |       |       |       |       |       |          | 8,4           | 8,5*  |              |          | 5,5*         | 5,5*     | 8,9 |
| 4,5                           | LC     |       |       | 13,4* | 13,4* | 10,5* | 10,5*    | 8,2           | 9,0*  | 6,1          | 8,1*     | 5,4*         | 5,4*     | 9,4 |
| 3,0                           | LC     |       |       | 16,2  | 16,4* | 10,7  | 11,9*    | 7,8           | 9,7*  | 5,9          | 8,4*     | 5,3          | 5,5*     | 9,7 |
| 1,5                           | LC     |       |       | 15,1  | 18,2* | 10,1  | 13,0*    | 7,5           | 10,3* | 5,8          | 8,6*     | 5,1          | 5,8*     | 9,7 |
| 0                             | LC     |       |       | 14,6  | 18,4* | 9,8   | 13,4*    | 7,2           | 10,5* | 5,6          | 8,5*     | 5,2          | 6,3*     | 9,5 |
| - 1,5                         | LC     | 12,6* | 12,6* | 14,6  | 17,3* | 9,6   | 13,1*    | 7,1           | 10,2* | 5,6          | 7,9*     | 5,6          | 7,2*     | 9,1 |
| -3,0                          | LC     | 19,9* | 19,9* | 14,7  | 15,3* | 9,7   | 11,8*    | 7,2           | 9,1*  |              |          | 6,3          | 7,5*     | 8,3 |
| -4,5                          | LC     | 14,9* | 14,9* | 11,9* | 11,9* | 9,2*  | 9,2*     |               |       |              |          | 6,8*         | 6,8*     | 7,1 |

↓ # Altura

**--**∰ 360°

En dirección longitudinal

Alcance máx.

\* Limitado hidr.

Los valores de carga están indicados en toneladas (t) del alcance del balancín (sin implementos), para un giro de 360°, sobre un terreno horizontal, uniforme y firme. Los otros valores están indicados longitudinalmente al conjunto inferior. Los valores son válidos para tejas de 3 nervios de un anchura de 600 mm. La capacidad de elevación cumple con la norma estándar ISO 10567 y corresponden al 75 % de la carga estática de vuelco o al 87 % de la capacidad de elevación hidráulica (identificada por \*). Con acoplamiento rápido las capacidades de elevación se reducirán en 450 kg. La carga admisible aumenta en 620 kg; sin el cilindro del balancín, la palanca de reenvío y la biela. La capacidad de carga del equipo es limitada por la estabilidad, la capacidad de elevación de los dispositivos hidráulicos.

Conforme a la norma europea EN 475-5, las excavadoras hidráulicas con un equipo elevador tienen que estar equipadas con dispositivos anticaída en los cilindros de elevación, con un sistema de alarma de sobrecarga y un diagrama de carga.

<sup>1)</sup> con contrapeso 7,7 t

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> con contrapeso 8,8 t

### Equipamiento de serie



### **Chasis inferior**

Cadenas selladas y engrasadas

Guía de cadenas sencilla en cada lado

Motores de traslación de dos velocidades

Protección de la rueda directriz

Rodillos de rodadura engrasados de por vida

Tejas D 7 G 600 mm triple nervio



### **Estructura superior**

Baterías HD sin mantenimiento

Capó motor con cilindro auxiliar y bloqueo mecánico

Compartimento para herramientas con cerradura

Equipo herramienta

Fácil acceso a los puntos de engrase centralizado

Freno de bloqueo sin mantenimiento en el mecanismo de giro Insonorización

Interruptor maestro del sistema eléctrico

Pasamanos, revestimientos antideslizantes



### Hidráulica

Acumulador de presión para la bajada controlada del equipo con el motor apagado

Compensación de caudales

Compensación de presiones

Filtro con zona de microfiltración integrada (5 µm)

Regulación electrónica del límite de potencia

Selector del modo de trabajo con posiciones intermedias libres

Tomas de presión para el control hidráulico

Válvula de cierre entre depósito hidráulico y bombas



#### Motor

Bomba de invección

Cumple con la norma sobre emisiones contaminantes nivel IIIA/Tier 3

Filtro de aire con prefiltro, elemento de seguridad principal

Ralentí automático controlado por sensores

Refrigeración del aire de sobrealimentación

Turboalimentado



### Cabina del operador

Aire acondicionado automático con sistema de desescarchado

Alfombrilla reposapiés extraíble

Alumbrado interior cabina

Asiento y consolas ajustables juntos o independientemente

(4 posiciones)

Cinturón de seguridad

Compartimiento para guardar cosas, con cierre

Cuentahoras de servicio visible desde afuera

Display multifunción

Encendedor y cenicero

Gancho-percha

Guantera

Perfil y componentes por embutición profunda

Limpia/lavaparabrisas

Luna derecha de una pieza

Luna solar, luna derecho y parabrisas de vidrio laminado

Lunas tintadas

Persiana enrollable

Protección del parabrisas contra la lluvia

Radio MP3 con USB y lector de carta SD

Retrovisor interior

Salida de emergencia luna trasera

Ventanilla corredera en la puerta



#### Accesorios

Cilindros equipados con amortiguadores de final de carrera Cojinetes sellados/junta bórica entre cuchara retro y balancín

Conexiones de bridas SAE en toda la tubería de alta presión

Dispositivo ReGeneration plus

Fácil acceso a los puntos de engrase centralizado del monobloc y del balancín

Faro de trabajo en pluma

Gancho de 20 t en cuchara de excavacion

Seguro anti-rotura de latiguillos cilindro del pluma

# **Opciones individuales**



### **Chasis inferior**

Chapa de protección y chapa de sueolo reforzadas

Cuatro guias de cadenas por larguero

Peldaño de acceso ancho (para tejas de 750 mm)

Protection barbotin

Tejas D 7 600 mm de 3 nervios

Tejas D 7 750 mm de 3 nervios\*

Tejas D 7 G 500 mm de 2 nervios

Tejas D 7 G 600 mm de 2 nervios

Tejas D 7 G 500 mm de 3 nervios



### Cabina del operador

Alarma acústica de traslación

Asiento neumático calefactable y con reposacabezas

Extintor

Faros, detrás de cabina (dos unidades, halógenos)

Faros, parte delantera de la cabina (dos unidades, halógenos)

Luz de aviso rotativa

Rejilla de protección frontal (FGPS)

Rejilla de protección superior (FOPS)

Sistema GPS



### **Estructura superior**

Bomba de combustible

Control del espacio trasero con cámara

Kit ártico\*\*

Kit invierno\*\*

Retrovisor en contrapeso y parte derecha



#### Hidrávlica

Circuito hidráulico de alta presión (martillo y/o cizalla)

Circuito hidráulico de media presión

Filtro de rotorno de martillo

**Tool Control** 



#### Motor

Dispositivo de arranque en frío

Precalentamiento de combustible

Prefiltro de aire



### **Accesorios**

Dispositivo de alarma de sobrecarga

Enganche rápido mecánico y hidráulico

Engrase centralizado automático

(excepto la brida de la cinemática de volteo)

Faro de trabajo adicional en la pluma

Gama de cucharas Liebherr

Protección de los cilindros de elevación del tipo ReGeneration Plus

Protección de vastagos del cilindro de cuchara

Protector de la parte inferior de balancin

Protector de la parte inferior de monobloc

Tuberías para accesorios adicionales

Queda prohibido el montaje de equipos y componentes de otras marcas sin el expreso consentimiento de Liebherr.

<sup>\* =</sup> no autorizado para gravera de aplicación o bosque, \*\* = para obtener más información póngase en contacto con su distribuidor

### **El Grupo Liebherr**



#### **Gran variedad**

El Grupo Liebherr es uno de los mayores fabricantes del mundo de maquinaria de obras públicas. Los productos y servicios Liebherr son de alta rentabilidad y de reconocido prestigio en muchos otros sectores industriales tales como frigoríficos y congeladores, equipamientos para la aeronáutica y el transporte ferroviario, máquinaherramienta así como grúas marítimas.

### Máximo beneficio para el cliente

En todas las líneas de productos, Liebherr ofrece completas gamas con gran variedad de equipamientos. El desarrollo tecnológico consolidado y la calidad reconocida, garantizan un máximo beneficio al cliente.

### Tecnología punta

Para asegurar las exigencias en la calidad de sus productos, Liebherr, como fabricante, otorga la máxima importancia al dominio de las técnicas esenciales. Por ello, los componentes más importantes son de desarrollo y fabricación propia, como p.ej. toda la técnica de accionamiento y control de la maquinaria de obras públicas.

### Global e independiente

La empresa familiar Liebherr fue constituida en el año 1949 por Hans Liebherr. En la actualidad se ha convertido en un grupo de 130 empresas con más de 38.000 empleados en los cinco continentes. La casa matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG con sede en Bulle/Suiza y cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

